НАРЕДБА ЗА БЕЗОПАСНАТА ЕКСПЛОАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКИЯ НАДЗОР НА ПОВДИГАТЕЛНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

В сила от 18.10.2010 г.

Приета с ПМС № 199 от 10.09.2010 г.

Обн. ДВ. бр.73 от 17 Септември 2010г.

Глава първа.

ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 1. С наредбата се уреждат:

1. изискванията за монтирането или разполагането на повдигателните съоръжения, приложими и при изработването на инвестиционните проекти на строежите, където ще функционират съоръженията, както и за безопасната експлоатация на повдигателните съоръжения;

2. редът за осъществяване на технически надзор на повдигателните съоръжения;

3. редът за вписване в регистъра по чл. 36, ал. 1 от Закона за техническите изисквания към продуктите (ЗТИП) и издаване на удостоверения на лица за поддържане, ремонтиране и преустройване на повдигателни съоръжения.

Чл. 2. (1) Наредбата се прилага за следните повдигателни съоръжения:

1. товароподемни кранове;

2. товароподемни електрически колички, движещи се по надземни релсови пътища, които не са монтирани на товароподемни кранове;

3. електрически телфери, които не са монтирани на товароподемни кранове;

4. багери, предназначени за работа с кука, грайфер или електромагнит;

5. товарозахващащи приспособления;

6. окачени кошове за повдигане на хора;

7. подвижни работни площадки;

8. строителни и други подемници за повдигане на хора или на хора и товари, които попадат в обхвата на Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на машините, приета с Постановление № 140 на Министерския съвет от 2008 г. (обн., ДВ, бр. 61 от 2008 г.; попр., бр. 71 от 2008 г.; изм. и доп., бр. 48 от 2010 г.), независимо от датата на производството им и нормативния акт, определящ устройството им, който е бил в сила към датата на тяхното производство.

(2) Наредбата се прилага и за релсовите пътища към съоръженията по ал. 1, т. 1 - 3 и 7.

Чл. 3. Наредбата не се прилага за:

1. повдигателни съоръжения, които представляват съоръжения и машини по чл. 2, ал. 2, т. 2 - 10 от Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на машините;

2. повдигателни съоръжения, използвани при производството на филми;

3. асансьори по смисъла на § 1, т. 1 от допълнителните разпоредби на Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на асансьорите и техните предпазни устройства, приета с Постановление № 242 на

Министерския съвет от 2001 г. (обн., ДВ, бр. 94 от 2001 г.; изм. и доп., бр. 87 и 115 от 2002 г., бр. 100 от 2003 г., бр. 24 и 40 от 2006 г., бр. 37 от 2007 г. и бр. 61 от 2008 г.), и при експлоатацията на които се прилага Наредбата за безопасната експлоатация и техническия надзор на асансьори, приета с Постановление № 75 на Министерския съвет от 2003 г. (обн., ДВ, бр. 33 от 2003 г.; изм. и доп., бр. 15 и 96 от 2005 г., бр. 40 и 70 от 2006 г., бр. 64 от 2008 г. и бр. 32 от 2009 г.);

4. строителни и други подемници само за товари;

5. малки товарни асансьори;

6. подемници за хора или за хора и товари с максимална височина на повдигане до 3 m;

7. подемници за хора или за хора и товари, движещи се по траектория, близка до парапета на стълби, и предназначени за преодоляване на стълбите;

8. индустриални кари;

9. повдигателни съоръжения, монтирани на трактори;

10. лебедки;

11. подемници, свързани с машини и предназначени изключително за достъп до работните места;

12. ескалатори.

Глава втора.

ИЗИСКВАНИЯ КЪМ РАЗПОЛАГАНЕТО ИЛИ МОНТИРАНЕТО НА ПОВДИГАТЕЛНИТЕ СЪОРЪЖЕНИЯ И КЪМ ИЗРАБОТВАНЕТО НА ИНВЕСТИЦИОННИТЕ ПРОЕКТИ НА СТРОЕЖИТЕ, КЪДЕТО ТЕ ЩЕ ФУНКЦИОНИРАТ

Раздел I.

Товароподемни кранове, товароподемни електрически колички, електрически телфери, багери и подвижни работни площадки

Чл. 4. Повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 4 и 7 се разполагат или монтират в съответствие с инструкцията за експлоатация.

Чл. 5. (1) Стреловите кранове, предназначени за извършване на строителните и монтажните работи по чл. 2, ал. 1 от Наредба № 2 от 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (ДВ, бр. 37 от 2004 г.), трябва да се разполагат в обекта в съответствие с проект, който трябва да съдържа:

1. изисквания за товароподемност, височина на повдигане, обсег и други технически характеристики на крановете, които ще се използват;

2. безопасни разстояния от крановете до въздушните електропроводи, до местата за движение на превозни средства или пешеходци, до съществуващите сгради и съоръжения, до строежа и до местата за складиране на товарите;

3. мерки за безопасност при монтиране и работа на крановете близо до стръмни склонове и строителни изкопи и при работа на два и повече кранове на един обект;

4. изисквания към товарозахващащите приспособления, които ще се използват, графичните схеми за окачване на товарите, разположението на транспортните пътища и схема на местата за складиране на товарите;

5. строителен ситуационен план;

6. мерки и изисквания за осигуряване безопасна експлоатация на товароподемните кранове при извършване на строителните и монтажните работи;

7. копие от заповед на ползвателя на крановете за определяне на отговорните лица по чл. 55, т. 1;

8. схема на местата за разполагане на товароподемните кранове;

9. схема на местата за разтоварване, товарене и складиране на товари с товароподемните кранове и извършване на изпитванията им;

10. схема за захранване с електрически ток на товароподемните кранове, когато те се задвижват с електричество;

11. схема и график за работа на временното изкуствено осветление на строителната площадка в местата по т. 8 и 9 - за кранове, които ще се експлоатират през тъмната част на денонощието.

(2) Разполагането на стрелови кранове, монтирани на автомобили или на самоходни или несамоходни шасита, с които ще се монтират или демонтират машини или съоръжения с маса под 80 на сто от максималната товароподемност на крана за съответната товарна характеристика, може да се извършва без проект по ал. 1.

Чл. 6. Подвижните работни площадки стрелови тип, монтирани на автомобили или на самоходни и несамоходни шасита, трябва да се разполагат така, че да се осигури разстояние не по-малко от 1 m между сградите, машините, съоръженията, складираните товари или други неподвижно закрепени предмети и въртящите се части на площадките, които са на височина до 2,5 m от нивото, на което са разположени площадките.

Чл. 7. Повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 4 трябва да се разполагат или монтират така, че да се осигури:

1. при повдигането на товара да не се допуска предварителното му придвижване при наклонено положение на товароподемните въжета;

2. при преместването на товара вертикалното разстояние между най-ниската част на товара и най-високата част на намиращите се по пътя му сгради, предмети, машини, съоръжения и други да бъде не по-малко от 0,5 m;

3. разстоянието от сгради, машини, съоръжения, складирани товари или други неподвижно закрепени предмети до въртящите се части на кранове стрелови тип, монтирани на автомобили или на самоходни или несамоходни шасита или на багери, които са на височина до 2,5 m от нивото, на което са разположени или монтирани повдигателните съоръжения, да бъде не по-малко от 1 m;

4. възможност за извършване на изпитванията по чл. 113 и 114 на стационарните и придвижващите се по релсов път товароподемни кранове;

5. пътека с широчина над 0,8 m за придвижване на лицата, управляващи товароподемни кранове от пода или от нивото на околния терен;

6. безопасен достъп до всичките им части и възможност за извършване на прегледи и ремонти.

Чл. 8. (1) Разстоянията между товароподемни кранове, придвижващи се по релсови пътища, до елементи на сгради, машини, съоръжения и неподвижно закрепени предмети трябва да бъдат не по-малки от:

1. 0,1 m - от най-високата част на товароподемния кран до тавана на сградата, до долния ред на покривните ферми или предмети, закрепени към тях, и до най-долната точка на машини и съоръжения, монтирани над крана;

2. 0,1 m - от най-издадените части на страничната повърхност на товароподемния кран, които са на височина над 2 m от пода или околния терен, до колоните или стените на сградата, машини, съоръжения или перила на стълби или площадки; разстоянието се измерва при симетрично разположени спрямо релсите ходови колела на крана;

3. 2 m - от най-ниската точка на гредата на крана, кабината му за управление или товарозахващащия орган, намиращ се в горно положение, до пода или нивото на околния терен - в зоните, в които по време на работа на крана е възможно да има хора;

4. 0,1 m - от най-ниската точка на гредата на крана, кабината му за управление или товарозахващащия орган, намиращ се в горно положение, до най-високата точка на намиращите се под него машини, съоръжения или предмети;

5. 0,6 m - от най-издадените части на страничната повърхност на товароподемния кран, които са на височина до 2 m от пода или околния терен, до колоните или стените на сградата, машини, съоръжения или перила на стълби или площадки - в зоните, в които по време на работа на крана е възможно да се намират хора;

6. 2 m - по вертикала от конзолата на противотежестта или противотежестта, разположена под конзолата на кулов кран, до площадките, на които е възможно да се намират хора по време на работа на крана.

(2) Разстоянията по ал. 1 могат да бъдат намалени, ако това е предвидено в инструкцията за експлоатация.

Чл. 9. (1) Не се допуска разстоянието от най-близката опора или колело на стрелови кран или подвижна работна площадка стрелови тип, монтирана на автомобил или на самоходно и несамоходно шаси, или от верига на багер до горния ръб на земни откоси и изкопи да бъде по-малко от определеното в приложение № 1.

(2) При дълбочина на изкопа над 6 m или при невъзможност да се спазят разстоянията по ал. 1 изкопът трябва да се укрепи в съответствие с предвиденото в проекта по чл. 5, ал. 1.

Чл. 10. Разстоянията между стационарно монтирани товароподемни кранове и елементи на сгради, машини, съоръжения и неподвижно закрепени предмети трябва да бъдат не по-малки от:

1. 0,1 m - от най-издадените части на страничната повърхност на товароподемния кран, които са на височина над 2 m от пода или от околния терен, до колоните или стените на сградата, машини, съоръжения или перила на стълби или площадки;

2. 0,6 m - от най-издадените части на страничната повърхност на товароподемния кран, които са на височина до 2 m от пода или от околния терен, до колоните или стените на сградата, машини, съоръжения или перила на стълби или площадки - в зоните, в които по време на работа на крана е възможно да се намират хора;

3. 0,1 m - от най-високата част на товароподемния кран до тавана на сградата, до долния ред на покривните ферми или предмети, закрепени към тях, и до най-долната точка на машини и съоръжения, монтирани над крана.

Чл. 11. Разстоянията между повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 2 и 3, придвижващи се по релсови пътища, до елементи на сгради, машини, съоръжения и неподвижно закрепени предмети трябва да бъдат не по-малки от:

1. 2 m - от най-ниската точка на товарозахващащия орган, намиращ се в горно положение, до пода или до нивото на околния терен - в зоните, в които по време на работа на повдигателното съоръжение е възможно да има хора;

2. 0,1 m - от най-ниската точка на товарозахващащия орган, намиращ се в горно положение, до най-високата точка на намиращите се под него машини, съоръжения или предмети.

Чл. 12. (1) Допуска се монтиране на повдигателни съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 3 за повдигане и сваляне на товари през отвор на етажна плоча на сграда само ако едното помещение е разположено непосредствено над другото и мястото на поставяне на товара на долната плоча и отвора за спускане над него са в една вертикална равнина.

(2) Отворът в етажната плоча по ал. 1 трябва да е ограден със стационарна ограда с височина, не по-малка от 1 m, и с плътна обшивка в долния край с височина 0,1 m. Под отвора трябва да има светлинна или звукова сигнализация за наличието на товар и табела с надпис "Забранено присъствието на хора под товара".

(3) Алинея 1 се прилага само за повдигателни съоръжения, монтирани на релсови пътища.

Чл. 13. Повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 3 и 7 могат да се монтират или разполагат върху строителни конструкции само ако техните елементи са оразмерени да поемат усилията от възникващите при експлоатацията на повдигателните съоръжения динамични и статични натоварвания.

Чл. 14. Не се допуска монтирането или разполагането на повдигателни съоръжения в места, в които може да се образува потенциално експлозивна атмосфера, ако производителят им не е предвидил в инструкцията за експлоатация, че могат да работят в такава атмосфера.

Чл. 15. Стреловите кранове, които се разполагат на опори, и подвижните работни площадки стрелови тип, монтирани на автомобили или на самоходни или несамоходни шасита, трябва да се разполагат само на почва, която няма да се слегне от натоварването, предадено й от опорите на повдигателното съоръжение, а мястото, на което се разполагат, трябва да е с наклон, по-малък от посочения в инструкцията за експлоатация.

Чл. 16. Товароносимостта на почвата, върху която могат да се разполагат или монтират повдигателни съоръжения, се определя съгласно изискванията на инструкцията за експлоатация.

Чл. 17. Не се допуска монтирането или разполагането над сгради или места (с изключение на плавателните съдове), в които постоянно пребивават хора, на повдигателни съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 4, при които захващането на товара става с електромагнит или грайфер.

Чл. 18. (1) При монтиране на повдигателни съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 2 и 3 с автоматично или полуавтоматично управление трябва да се осигури безопасно разстояние от транспортирания товар до елементите на сгради, машини, съоръжения и други предмети, което да не позволява досег между сградите, машините, съоръженията или предметите и транспортирания товар.

(2) Проходите и пътищата за преминаване на хора по пътя на придвижване на повдигателното съоръжение по ал. 1 трябва да са защитени с предпазни съоръжения за задържане на възможен падащ товар.

Чл. 19. Стационарно монтираните повдигателни съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 3 и релсовите пътища, по които се придвижват повдигателни съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 3 и 7, трябва да бъдат заземени.

Чл. 20. (1) Когато е предвидено в сграда да се монтира стоящ мостов кран с група на режим на работа К 7, К 8 или К 9 по БДС 16570-86 "Техника на безопасността. Кранове товароподемни. Класификация по режими на работа" или в сграда денонощно и непрекъснато на един релсов път да работят два или повече кранове с група на режим на работа К 6 по същия стандарт, по дължината на релсовия път от двете му страни трябва да има пътеки. Пътеките трябва да са оградени с парапети или стени.

(2) На естакадите на крановете по ал. 1 трябва да има пътеки за преминаване по дължината на релсовия път от двете му страни независимо от режима на работа на крановете. Пътеките трябва да имат парапети с височина не по-малко от 1 m и да са оградени с плътна обшивка в долната част с височина 0,1 m.

(3) Широчината на пътеките по ал. 1 и 2 трябва да е не по-малка от 0,5 m, а височината на проходите над тях - не по-малка от 1,8 m.

Чл. 21. В сградите, в които няма пътеки и площадки за обслужване на крановете, трябва да се осигурят ремонтни площадки, осигуряващи удобен и безопасен достъп до механизмите и електрообзавеждането на крановете, или подвижни работни площадки.

Чл. 22. На двугредовите мостови кранове, управлявани от кабина, трябва да се монтират площадки с парапет за обслужване на главните тролейни проводници и токоприемниците, ако те са разположени по-ниско от пътеката по дължината на релсовия път на крана.

Чл. 23. (1) За качване в кабините за управление на мостови кранове, конзолни крайстенни придвижващи се кранове и товароподемни електрически колички, придвижващи се по надземни релсови пътища, се монтират входни площадки с неподвижни стълби. Височината от пода на площадките до най-ниските точки на таванната конструкция трябва да е не по-малка от 1,8 m.

(2) Площадките по ал. 1 могат да се монтират до 0,25 m под нивото на пода на кабината. Хоризонталното разстояние между входната площадка и прага на кабината при спиране на крана до площадката трябва да е не по-малко от 0,06 m и не по-голямо от 0,15 m.

Чл. 24. Когато по конструктивни или производствени причини не могат да се монтират входни площадки по чл. 23, ал. 1, влизането в кабините за управление на мостови кранове може да става през врата на парапета на моста, която трябва да има електрическа блокировка за автоматично прекъсване на електрическото захранване на крана, и при условие че

тролейните проводници, захранващи товарния електромагнит, са оградени или разположени в недостъпно за допиране място.

Чл. 25. Стълбите до входните и ремонтните площадки и до пътеките, разположени по дължината на релсовия път, трябва да са в съответствие с инструкцията за експлоатация.

Чл. 26. Лицето, което е монтирало повдигателното съоръжение по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 3, е длъжно да представи на ползвателя:

1. протокол, удостоверяващ, че защитата от напрежение при допир и резултатите от измерването на съпротивленията на заземителните уредби и на изолацията на електропроводите съответстват на изискванията на Наредба № 3 от 2004 г. за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии (ДВ, бр. 90 и 91 от 2004 г.);

2. протокол от измерване на размерите на релсовия път;

3. акт за приемане и предаване на бетонни, стоманобетонни или други фундаменти, на които са монтирани стационарни кранове, съгласно приложение № 8 от Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството (ДВ, бр. 72 от 2003 г.);

4. акт за предаване и приемане на машини и съоръжения съгласно приложение № 9 към Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;

5. акт за приемане на конструкцията съгласно приложение № 14 към Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството - за кранове, чийто релсов път е монтиран на строителни конструкции.

Раздел II.

Релсови пътища

Чл. 27. (1) Проектът за монтиране на релсови пътища на повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 3 и 7 трябва да съдържа:

1. изчисления на релсовия път за натоварванията, възникващи при работата и при изпитванията по чл. 113 и 114 на повдигателните съоръжения;

2. максимални допустими стойности на общия надлъжен наклон, еластичното слягане под ходовите колела и допуски за междурелсието и за разликата между нивата на главите на релсите;

3. тип на релсата, начини за свързване на релсите помежду им и към траверсите, гредите или панелите, хлабина между релсите, наличие на подложки под релсата, конструкция и начин за монтирането на релсите;

4. тип, сечения и дължини на траверсите, гредите или панелите, разстояние между траверсите;

5. вида на материалите и размерите на баластрения слой, на гредите или на панелите;

6. допустим минимален радиус на кривата на криволинейните участъци на пътя;

7. конструкция на крайните опори;

8. начин за заземяване на релсовия път;

9. начин за отводняване на релсовия път - за кулови и козлови кранове;

10. място на домуване на крана в неработно положение - за кранове на открито.

(2) Проектните решения в проекта по ал. 1 трябва да съответстват на инструкцията за експлоатация.

(3) Когато в инструкцията за експлоатация не са посочени допустимите отклонения от размерите на релсовите пътища, максимално допустимите отклонения трябва да съответстват на определените в приложения № 2 и 3.

(4) Преди монтиране на кран върху съществуващ релсов път трябва да се извършат изчисленията по ал. 1, т. 1.

(5) Лицата, които монтират релсовите пътища, трябва да спазват проектните решения, предвидени в проекта по ал. 1.

Чл. 28. Релсови пътища, които имат стрелки или обръщателни кръгове и преходи за преминаване на повдигателното съоръжение или на неговата количка от един релсов път на друг, се монтират при спазване на следните изисквания:

1. за предотвратяване на разединението на две съединени релси или на разединението на релсата на релсовия път и релсата на стрелката или обръщателния кръг се поставят застопоряващи устройства, които сигурно да задържат двете съединени релси една срещу друга; тези устройства трябва да имат електрическа блокировка против придвижване на повдигателното съоръжение или на неговата количка при незастопорено устройство, като за механизмите с ръчно задвижване електрическата блокировка може да се замени с механична;
2. разединяемите участъци на релсовия път и релсите на стрелките и обръщателните кръгове трябва да имат автоматично действащи устройства против изпадане на повдигателното съоръжение или на неговата количка от релсовия път;

3. напрежението на тролейните проводници на повдигателното съоръжение, на проводниците на механизмите за управление на стрелките и на електроапаратите на блокиращите устройства се подава посредством общ прекъсвач.

Чл. 29. Начините за свързване на релсите помежду им и към траверсите, гредите или панелите трябва да не позволяват при придвижване на повдигателното съоръжение релсите да имат надлъжно или напречно изместване.

Чл. 30. При свързване на релсите към траверсите, гредите или панелите чрез заваряване трябва да бъде изключена възможността от настъпване на остатъчни деформации в елементите на релсовите пътища вследствие на топлинното им разширение.

Раздел III.

Строителни подемници за повдигане на хора или на хора и товари

Чл. 31. (1) Строителните подемници се монтират в съответствие с инструкцията за експлоатация.

(2) Лицата, които монтират строителни подемници, трябва да спазват инструкцията за експлоатация.

(3) Когато в инструкцията за експлоатация не са регламентирани пространства за безопасна работа на персонала, те трябва да бъдат:

1. не по-малки от:

а) 0,08 m - за хоризонталното разстояние между прага на кабината на подемника и защитните прегради;

б) 1,8 m - над покрива на кабината;

в) 0,7 m дължина и 1,8 m височина - свободно пространство пред таблото за управление;

г) 0,3 m - над повдигателния механизъм;

2. не по-големи от:

а) 0,2 m - за хоризонталното разстояние между прага на кабината на подемника и защитните прегради;

б) 0,05 m - хоризонталното разстояние между прага на кабината и прага на вратата на товарната площадка.

Чл. 32. (1) Пространството, в което се движи кабината на строителния подемник, се ограждa в съответствие с инструкцията за експлоатация.

(2) Когато в инструкцията за експлоатация не са посочени изисквания за ограждането, пространството, в което се движи кабината на строителния подемник, се ограждa с неподвижни защитни прегради:

1. по цялата височина откъм входовете към кабината;

2. от всички страни на най-долната товарна площадка с височина на защитната преграда, не по-малка от 2,5 m;

3. откъм местата с възможен достъп на хора с височина на защитната преграда, не по-малка от 2 m.

(3) Не се допуска под пространството, в което се движи кабината или противотежестта, да има помещения или проходи, през които преминават хора.

Раздел IV.

Други подемници за хора или хора и товари

Чл. 33. (1) Подемниците се монтират в съответствие с инструкцията за експлоатация.

(2) Лицата, които монтират подемници, трябва да спазват инструкцията за експлоатация.

Чл. 34. Подемниците се монтират във:

1. шахта, която е пространство от сграда, в което се движат кабината и/или противотежестта на подемника;

2. собствена носеща шахта, която не е елемент на сградата.

Чл. 35. (1) Шахтата по чл. 34, т. 1 трябва да съответства на изискванията в инструкцията за експлоатация на подемника. Ако в инструкцията не са посочени такива изисквания, шахтата трябва да отговаря на изискванията на ал. 2 - 10.

(2) Шахтата се проектира с плътни стени, под и таван. Отвори се предвиждат:

1. за шахтени врати;

2. за аварийни врати и люкове за проверка;

3. за отвеждане на газове и дим в случай на пожар;

4. за вентилация;

5. между шахтата и машинното помещение или помещението за ролките;

6. в разделителните прегради между подемниците.

(3) Шахтата може да не е напълно оградена, ако:

1. това е предвидено в инструкцията за експлоатация;

2. пространството, в което се движи подемникът, е оградено така, че подвижните части на подемника да не са достъпни за хора.

(4) Максималните допустими отклонения от вертикала на шахтата са под ± 0,025 m.

(5) Шахтата се проектира така, че да издържа на натоварванията, създавани от:

1. повдигателния механизъм;

2. направляващите елементи при задействане на захващащия механизъм;

3. ексцентрично разположен товар в кабината;

4. действието на буферите при въздействието на устройството срещу отскачане на опъващото устройство на уравновесяващите въжета;

5. товарене и разтоварване на кабината и др.

(6) Шахтата се изгражда така, че да издържа без остатъчна деформация натоварване 300 N, равномерно разпределено на площ 0,0005 m2, при което еластичната деформация е не по-голяма от 0,015 m.

(7) Подът на шахтата под буферите на кабината или под хидравличния цилиндър се проектира така, че да издържа на четирикратната статична сила, създавана от масата на напълно натоварена кабина, а подът на шахтната яма под

буферите на противотежестта или под зоната на движение на уравновесяващия товар трябва да издържа на четирикратната статична сила, създавана от масата на противотежестта или от масата на уравновесяващия товар.

(8) Шахтата трябва да има постояннодействаща вентилация, осигуряваща достатъчен въздухообмен.

(9) Когато шахтата има части, които са под нивото на околния терен, те се защитават от проникване на вода.

(10) Подът на шахтата, под който има помещения за пребиваване на хора, трябва да е оразмерен така, че да издържа на удар при падане на противотежестта на подемника от най-високата точка на шахтата.

Чл. 36. (1) В шахтите по чл. 34, т. 1 и 2 и в машинното помещение не трябва да се разполагат:

1. електрически проводници, които не са част от подемника;

2. газопроводи, водопроводи, тръби на канализацията и други проводи;

3. съоръжения и машини, които не са част от подемника.

(2) В машинното помещение и в шахтата по чл. 34, т. 1 се монтира постоянно осветление.

Чл. 37. (1) Машинното помещение на подемниците трябва да бъде с височина, не по-малка от 2 m.

(2) Машинното помещение трябва да има постояннодействаща вентилация.

(3) Между задвижващия механизъм, монтиран в машинното помещение, и други машини и съоръжения или стените на помещението трябва да има разстояние, не по-малко от 0,6 m.

(4) Машинното помещение се проектира с метални врати с минимални размери 0,6 m на 1,8 m, които се заключват и отварят навън.

(5) Отворите за преминаване на въжета в пода на машинното помещение трябва да са оградени с реборд с височина над 0,05 m.

Глава трета.

БЕЗОПАСНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ПОВДИГАТЕЛНИТЕ СЪОРЪЖЕНИЯ

Раздел I.

Поддържане, ремонтиране и преустройване

Чл. 38. Преди пускането в експлоатация на повдигателни съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 4 и 6 - 8, за които има наредби по чл. 7 от ЗТИП и на които е извършено преустройство, което е довело до изменение на:

1. конструкцията на повдигателното съоръжение, при което се променят техническите му характеристики и се повишават или преразпределят натоварванията в елементите му или се намалява товарната или собствената устойчивост, или

2. задвижването на повдигателното съоръжение, или

3. мястото или начина на управление на повдигателното съоръжение, или

4. модела или типа на защитните елементи,

лицето, което е извършило преустройството, трябва да извърши оценяване на съответствието на преустроеното съоръжение със съществените изисквания, определени в приложимата наредба по чл. 7 от ЗТИП.

Чл. 39. (1) Ремонтът на повдигателните съоръжения и тяхното преустройство извън случаите по чл. 38 трябва да се извършва по техническа документация, която съдържа:

1. обяснителна записка за приетите проектни решения;

2. резултатите от изчисленията, обосноваващи приетите проектни решения, когато са необходими;

3. работни чертежи и схеми на елементите или възлите, които ще се заменят или ремонтират, за да се проверят изчисленията по т. 2;

4. данни за материалите, които ще се използват за изработване на елементите или възлите на повдигателните съоръжения, които ще се заменят или ремонтират;

5. вида и обема на безразрушителния контрол на неразглобяемите съединения и/или елементите на повдигателното съоръжение;

6. вида и обема на изпитванията и изследванията, които трябва да се извършат при ремонта;

7. допустимите нива на качество според заваръчните несъвършенства на неразглобяемите съединения;

8. чертежи на управляващите вериги, ако те ще бъдат преустроени;

9. списък на стандартите, които са приложени.

(2) Когато се заменят елементи и възли по чл. 108, ал. 1, т. 6, буква "а" или "б", произведени от производителя на повдигателното съоръжение или по негова документация, при ремонта не се изисква техническата документация по ал. 1. В този случай елементите или възлите трябва да са придружени с документ за качество на производителя.

Чл. 40. (1) Лицата, които извършват ремонт или преустройство на повдигателни съоръжения по чл. 39, трябва да съставят и съхраняват не по-малко от 10 години техническото досие за всяко ремонтирано или преустроено съоръжение. Техническото досие трябва да съдържа:

1. копие от документацията по чл. 39, ал. 1 и/или документите за качество по чл. 39, ал. 2;

2. копие от процедурите за изпълнение на неразглобяемите съединения;

3. копия от документите за правоспособност и одобрението на персонала, изпълнил неразглобяемите съединения;

4. сертификати за оценка на неразглобяемите съединения;

5. протоколи от извършените изпитвания;

6. документи, удостоверяващи извършването на статично и динамично изпитване след ремонт или замяна на елементи от носещите конструкции или смяна на носещи елементи, механизми за повдигане, товароподемни куки, въжета за повдигане или ролкови блокове - за повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 7;

7. документи, удостоверяващи извършването на статично и динамично изпитване след ремонт или замяна на повдигателен механизъм, носещи въжета и приспособленията за тяхното окачване, ограничител на скоростта и хващачи - за повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 8.

(2) Лицата по ал. 1 са длъжни след завършване на ремонта или преустройството да предадат на ползвателя на съоръжението два екземпляра от документите по ал. 1, т. 1, 3 - 7.

(3) Лицата по ал. 1 са длъжни при поискване да предоставят техническото досие на служителите на Главна дирекция "Инспекция за държавен технически надзор" (ГД "ИДТН") в Държавната агенция за метрологичен и технически надзор (ДАМТН).

Чл. 41. (1) Техническата документация за ремонт трябва да бъде съобразена с предназначението на повдигателните съоръжения и с предвидимите условия на експлоатацията им, като се вземат под внимание следните фактори:

1. честотата на работа при натоварвания, близки до номиналните;

2. комбинацията от натоварвания, които могат да предизвикат катурване на крана - за стрелови кранове;

3. инерционните натоварвания;

4. натоварванията при статичните изпитвания;

5. температурата на околната среда;

6. режима на работа;

7. натоварванията, предизвикани от ветровото и сеизмичното натоварване;

8. натоварванията при динамичните изпитвания, извършвани с товар;

9. пълното или частичното прекъсване на енергозахранването;

10. средата, в която работят.

(2) Натоварванията, които могат да действат по едно и също време, трябва да се отчитат, като се вземе предвид вероятността от едновременното им действие.

Чл. 42. (1) При ремонт и преустройство стойностите на използваните коефициенти на сигурност не трябва да са по-малки от стойностите на коефициентите, използвани в техническата документация за производство на съоръжението.

(2) Когато коефициентите, използвани в техническата документация за производството на съоръжението, не са известни, трябва да се използват коефициентите, посочени в Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на машините и/или в хармонизираните стандарти по чл. 6, ал. 2 от същата наредба.

Чл. 43. (1) Материалите, които се използват за ремонт на повдигателните съоръжения, трябва:

1. да имат свойства, съответстващи на условията за експлоатация и изпитване, да са достатъчно пластични и жилави и да са подбрани така, че да не се допусне крехко разрушаване;

2. да са устойчиви на умора и стареене;

3. да притежават добра заваряемост;

4. да съответстват на българските стандарти.

(2) Материали, произведени и/или пуснати на пазара в друга държава - членка на Европейския съюз, в Турция или в държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство, могат да се използват за ремонт на повдигателни съоръжения, ако производителят на материалите е предвидил употребата им при условията, при които се предвижда да работи ремонтираното повдигателно съоръжение.

Чл. 44. Лицето, извършващо ремонт на повдигателните съоръжения, трябва да осигури съответствието на използваните материали с предвидените в техническата документация по чл. 39, ал. 1 и да удостовери съответствието посредством документ за качество.

Чл. 45. (1) Не се допуска наваряване с метал на дефекти на повдигателни съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1, 4, 6 и 7.

(2) Допуска се наваряване на ходовите колела на повдигателни съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 и 2.

(3) Заваръчните процедури за наваряване се квалифицират по реда на БДС EN ISO 15614 - 7.

Чл. 46. (1) Заварените съединения на повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1, 4, 6 и 7 трябва да са изпълнени в съответствие с процедури, специфицирани и квалифицирани по реда на БДС EN ISO 15607 и/или БДС EN ISO 15613, и/или приложимата част на БДС EN ISO 15614.

(2) Заварените съединения трябва да се изпълняват от персонал, одобрен от нотифициран орган, или от лице, акредитирано от член на Европейската организация за акредитация да извършва сертификация на персонал за изпълнение на неразглобяеми съединения.

Чл. 47. Изпитванията без разрушаване и оценяването на заварените съединения на ремонтираните повдигателни съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1, 4, 6 и 7 трябва да се извършват от орган за контрол, акредитиран от член на Европейската организация за акредитация.

Чл. 48. (1) Обемът и видът на изпитванията без разрушаване на заварените съединения на ремонтираните повдигателни съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1, 4, 6 и 7 трябва да съответстват на техническата документация за производството им. Когато те не са известни, обемът и видът на изпитванията без разрушаване трябва да съответстват на приложимите за съответното съоръжение български стандарти или други стандарти, осигуряващи еквивалентно ниво на безопасност.

(2) Критериите за оценка на годността на заварените съединения трябва да съответстват на критериите, използвани при производството на повдигателното съоръжение, а ако те не са известни - на критериите, посочени в приложимите за съоръжението български стандарти или други стандарти, осигуряващи еквивалентно ниво на безопасност.

Чл. 49. Когато на повдигателни съоръжения е извършен ремонт на елементи или възли по чл. 40, ал. 1, т. 6 или 7, трябва да се извършва статично и динамично изпитване по чл. 113 и 114.

Чл. 50. (1) Лицето, което извършва ремонт или преустройство по чл. 39, трябва да осигури спазването на предвиденото в документацията по чл. 39, ал. 1 и на изискванията на чл. 45 - 49.

(2) Изпитванията и оценяването по чл. 47 и изпитванията по чл. 49 трябва да се документират.

Чл. 51. Не се допуска товароподемни кранове, движещи се по релсови пътища, които се управляват от кабината, пуснати на пазара на Република България преди 23 април 2003 г., да се преустройват за управление от пода, ако номиналната им скорост на придвижване превишава 0,8 m/s.

Чл. 52. При поддръжката на повдигателните съоръжения трябва да се използват само защитни елементи, специфицирани в инструкцията за експлоатация.

Чл. 53. (1) Лицата, които поддържат или ремонтират повдигателни съоръжения при извършване на дейността си, трябва да спазват инструкцията за експлоатация.

(2) Лицата, които поддържат или ремонтират повдигателни съоръжения, са длъжни да вписват в ремонтен дневник всички извършени дейности по поддръжката и ремонта на повдигателните съоръжения.

(3) Лицата, които поддържат или ремонтират повдигателни съоръжения, са длъжни да извършват функционални проверки за изправността и действието на съоръженията съгласно приложение № 4 и да записват резултатите от тях в ремонтния дневник по ал. 2.

Раздел II.

Експлоатация на повдигателните съоръжения

Чл. 54. (1) Ползвателят е длъжен да допуска експлоатацията на повдигателни съоръжения само когато съответствието им със съществените изисквания е удостоверено с декларация за съответствие и маркировка за съответствие съгласно приложимите за съоръженията наредби по чл. 7 от ЗТИП.

(2) Ползвателят и лицата, които управляват повдигателните съоръжения, трябва да спазват изискванията на инструкцията за експлоатация.

Чл. 55. Ползвателят на повдигателни съоръжения е длъжен:

1. да определи едно или повече лица, които да отговарят за безопасната експлоатация на съоръженията и да го представляват пред органите за технически надзор; това изискване не се прилага за съоръженията, намиращи се в жилищни сгради;

2. да възлага управлението на повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1, 4 и 7 само на машинисти, притежаващи съответната степен на правоспособност съгласно Наредба № 1 от 2002 г. за условията и реда за придобиване и признаване на правоспособност за упражняване на професии по управление на товароподемни кранове и подвижни работни площадки (обн., ДВ, бр. 28 от 2002 г.; изм. и доп., бр. 39 от 2006 г.), или на обучени съгласно т. 3 лица;

3. да установи ред и да осигури обучението на лицата, които управляват повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 2 и 3, както и на лицата, които управляват товароподемни кранове и подвижни работни площадки, за управлението на които не се изисква правоспособност съгласно Наредба № 1 от 2002 г. за условията и реда за придобиване и признаване на правоспособност за упражняване на професии по управление на товароподемни кранове и подвижни работни площадки; редът и обучението трябва да се документират;

4. да предостави срещу подпис на отговорните лица по т. 1 и на ръководния и обслужващия персонал инструкцията за работа по чл. 46, ал. 1, т. 2 от ЗТИП;

5. да осигури поставянето в кабината на повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 8 указания за ползване;

6. да осигури поддържането, ремонтирането и преустройването на повдигателните съоръжения да се извършва само от лица, които са вписани в регистъра по чл. 36, ал. 1 от ЗТИП като лица, осъществяващи тези дейности;

7. да сключи писмен договор за поддържането на повдигателни съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1, 4, 6 - 8 с лице, вписано в регистъра по чл. 36, ал. 1 от ЗТИП, и да не допуска експлоатацията им, когато няма сключен такъв договор; това не се прилага, ако ползвателят сам е вписан в регистъра по чл. 36, ал. 1 от ЗТИП като лице, което поддържа такива повдигателни съоръжения;

8. да не допуска поддържането, ремонтирането и преустройването на повдигателни съоръжения от лица, които не са вписани в регистъра по чл. 36, ал. 1 от ЗТИП като лица, осъществяващи тези дейности;

9. да не допуска извършването на ремонт на повдигателни съоръжения без документацията по чл. 39, ал. 1 или ако тя не е заверена съгласно чл. 99;

10. да не допуска монтирането на повдигателни съоръжения без инвестиционен проект или ако проектът не е заверен съгласно чл. 98;

11. да не допуска разполагането на стрелови кранове без проект по чл. 5, ал. 1 или при неспазване на проекта;

12. да не допуска разполагането или монтирането на повдигателни съоръжения в нарушение на изискванията на глава втора;

13. да не допуска до работа с повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1, 4 и 7 персонал, който не притежава съответната степен на правоспособност съгласно Наредба № 1 от 2002 г. за условията и реда за придобиване и признаване на правоспособност за упражняване на професии по управление на товароподемни кранове и подвижни работни площадки или не е обучен съгласно т. 3;

14. да не допуска до работа с повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 5 и 6 лица, които не са преминали инструктаж по чл. 58, ал. 1;

15. да не допуска експлоатацията на повдигателни съоръжения, които не са регистрирани пред органите за технически надзор или не им е извършен технически преглед по чл. 108, ал. 1, т. 1 - 7;

16. да не допуска експлоатацията на повдигателни съоръжения, когато в акта за първоначален технически преглед или в ревизионен акт е вписано заключение, че съоръжението не е годно за безопасна експлоатация.

Чл. 56. (1) Отговорните лица за безопасната експлоатация на повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 6 са длъжни:

1. да не допускат до работа с повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 и 4 персонал, който не притежава съответната степен на правоспособност съгласно Наредба № 1 от 2002 г. за условията и реда за придобиване и признаване на правоспособност за упражняване на професии по управление на товароподемни кранове и подвижни работни площадки или не е обучен съгласно чл. 55, т. 3;

2. да не допускат работата на повдигателните съоръжения, ако при проверката по т. 5 са установили, че:

а) лицата, окачващи товарите към повдигателните съоръжения, не са преминали инструктаж по чл. 58, ал. 1;

б) съоръженията се поддържат от лице, което не е вписано в регистъра по чл. 36, ал. 1 от ЗТИП, или не е сключен писмен договор за поддържане на повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1, 4 и 6 от лице, вписано в регистъра по чл. 36, ал. 1 от ЗТИП;

в) съоръжението не е регистрирано от орган за технически надзор или не му е извършен първоначален технически преглед;

г) не е извършен периодичен технически преглед на съоръжението в сроковете по чл. 108, ал. 1, т. 2 или 3;

д) стрелови кран е разположен без проект по чл. 5, ал. 1 или проектът не е спазен при разполагането му;

е) на съоръжението е извършен ремонт без документация по чл. 39, ал. 1 или документацията не е била заверена съгласно чл. 99;

ж) съоръжението е монтирано без инвестиционен проект или проектът не е бил заверен съгласно чл. 98;

з) е изтекъл срокът за извършване на периодичен технически преглед на товарозахващащите приспособления на съоръжението;

и) повдигателното съоръжение или товарозахващащото му приспособление не е регистрирано пред орган за технически надзор или когато в акта за първоначален преглед или в ревизионен акт е вписано заключение, че съоръжението не е годно за безопасна експлоатация;

3. да извършват и документират инструктажа и проверката на знанията по чл. 58, ал. 1;

4. да изпълняват инструкцията за работа по чл. 46, ал. 1, т. 2 от ЗТИП и да контролират персонала за нейното изпълнение;

5. да извършват и документират най-малко веднъж на 3 месеца проверка за безопасната експлоатация на повдигателните съоръжения, която включва:

а) външен преглед на повдигателните съоръжения;

б) наличието на персонал с необходимата правоспособност и/или квалификация;

в) съответствието на създадената организация за безопасна експлоатация, поддържане и ремонт на повдигателните съоръжения с изискванията на наредбата;

г) наличието и правилното водене на документацията, която съгласно наредбата трябва да се води и съхранява в предприятието;

д) регистрирани ли са повдигателните съоръжения и извършени ли са им техническите прегледи.

(2) Отговорните лица за безопасната експлоатация на подвижните работни площадки са длъжни:

1. да не допускат до работа със съоръженията персонал, който не притежава съответната правоспособност съгласно Наредба № 1 от 2002 г. за условията и реда за придобиване и признаване на правоспособност за упражняване на професии по управление на товароподемни кранове и подвижни работни площадки или не е обучен съгласно чл. 55, т. 3;

2. да не допускат работата на подвижните работни площадки, ако при проверката по т. 5 са установили, че:

а) подвижните работни площадки се поддържат от лице, което не е вписано в регистъра по чл. 36, ал. 1 от ЗТИП, или не е сключен писмен договор за поддържането им от лице, вписано в регистъра по чл. 36, ал. 1 от ЗТИП;

б) не е извършен периодичен технически преглед на подвижната работна площадка в сроковете по чл. 108, ал. 1, т. 2 или 3;

в) на подвижната работна площадка е извършен ремонт без документация по чл. 39, ал. 1 или документацията не е била заверена съгласно чл. 99;

г) подвижната работна площадка не е регистрирана пред орган за технически надзор или не й е извършен първоначален технически преглед, или когато в акта за първоначален преглед или в ревизионен акт е вписано заключение, че площадката не е годна за безопасна експлоатация;

3. да извършват и документират инструктажа и проверката на знанията по чл. 58, ал. 1;

4. да изпълняват инструкцията за работа по чл. 46, ал. 1, т. 2 от ЗТИП и да контролират персонала за нейното изпълнение;

5. да извършват и документират най-малко веднъж на 3 месеца проверка за безопасната експлоатация на подвижните работни площадки, която включва:

а) външен преглед на подвижните работни площадки;

б) наличието на персонал с необходимата правоспособност и/или квалификация;

в) съответствието на създадената организация за безопасна експлоатация, поддържане и ремонт на подвижните работни площадки с изискванията на наредбата;

г) наличието и правилното водене на документацията, която съгласно наредбата трябва да се води и съхранява в предприятието;

д) регистрирани ли са подвижните работни площадки и извършени ли са им техническите прегледи.

(3) Отговорните лица за безопасната експлоатация на повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 8 са длъжни да не допускат експлоатацията на повдигателните съоръжения:

1. при констатиране на следните неизправности:

а) движение на кабината при отворена врата;

б) счупено или липсващо стъкло на шахтената врата;

в) повреди на ограждането на кабината или шахтата;

г) липса на осветление в кабината;

2. когато на съоръжението не е извършен периодичен технически преглед в сроковете по чл. 108, ал. 1, т. 2 или 3;

3. когато съоръжението не е регистрирано пред орган за технически надзор или в акта за първоначален преглед, или в ревизионен акт е вписано заключение, че съоръжението не е годно за безопасна експлоатация.

Чл. 57. Лицата, които управляват повдигателни съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 2 и 3 или товароподемни кранове и подвижни работни площадки, за управлението на които не се изисква правоспособност съгласно Наредба № 1 от 2002 г. за условията и реда за придобиване и признаване на правоспособност за упражняване на професии по управление на товароподемни кранове и подвижни работни площадки, трябва да са обучени съгласно чл. 55, т. 3.

Чл. 58. (1) Ползвателят е длъжен да осигури провеждане и документиране на първоначален и ежегоден инструктаж и проверка на знанията на лицата, които окачват товарите или товарозахващащите приспособления, наричани по-нататък "прикачвачи", и на лицата, които управляват повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 4 и 7, за:

1. правилното окачване на товарите;

2. спазването на габаритите при подреждане на товарите;

3. спазването на изискванията на наредбата, инструкцията за експлоатация и инструкцията за работа по чл. 46, ал. 1, т. 2 от ЗТИП;

4. правилното разполагане на стреловите самоходни кранове.

(2) Ползвателят на повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 4 не трябва да допуска лица, които не са инструктирани и знанията им не са проверени съгласно ал. 1, да окачват товари на куките на съоръженията.

Чл. 59. (1) Инструкцията за работа с повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 4 трябва да има съдържание съгласно чл. 46, ал. 1, т. 2 от ЗТИП, като определя реда:

1. за привързване и окачване на товарите и използваните за целта товарозахващащи приспособления, и

2. начините за придвижване, завъртане и складиране на товарите;

3. за подаване на сигнали между прикачвачите и лицата, които управляват повдигателни съоръжения;

4. за безопасно спускане на машиниста на крана от кабината при принудително спиране на крана извън пределите на входната площадка - за мостови и придвижващи се конзолни кранове, които нямат пътеки по дължината на релсовите си пътища;

5. за предаване на управлението на радиоуправляем кран от един команден блок на друг.

(2) Лицата, които управляват повдигателните съоръжения, и прикачвачите са длъжни да извършват товаро-разтоварните работи, като спазват изискванията на инструкцията по ал. 1.

Чл. 60. (1) Ползвателите на повдигателните съоръжения трябва да поставят върху тях табелки, на които ясно и трайно са означени товароподемността и регистрационният номер на съоръжението. Това изискване не се прилага за сапаните.

(2) На радиоуправляемите кранове трябва да се поставят добре видими табели с текст "радиоуправляем кран" с височина на шрифта, не по-малка от 0,15 m.

Чл. 61. (1) Отговорните лица по чл. 56, ал. 1 трябва да извършват проверка на изправността на товарозахващащите приспособления всеки месец и да записват резултатите от тези проверки в дневник.

(2) Лицата, които управляват повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 4, и прикачвачите са длъжни преди започване на работа да извършват проверка на изправността на товарозахващащите приспособления.

(3) Не се допуска използването на неизправни и несъответстващи на теглата и характера на товарите товарозахващащи приспособления.

Чл. 62. (1) Ползвателите на повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 4 трябва да предоставят срещу подпис на прикачвачите и на лицата, които управляват повдигателните съоръжения, графични схеми за начините на привързване на товарите.

(2) Прикачвачите и лицата, които управляват повдигателни съоръжения, трябва да извършват товаро-разтоварните работи в съответствие с графичните схеми по ал. 1.

Чл. 63. Лицата, които управляват повдигателни съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 4 и 7, са длъжни преди започване на работа да извършват оглед и функционални проверки на повдигателните съоръжения и ежедневно да записват резултатите от огледите и проверките в сменен дневник.

Чл. 64. (1) Сигнализацията между прикачвачите и лицата, които управляват повдигателни съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 и 4, се осъществява чрез сигнали съгласно приложение № 8 към чл. 11, ал. 3 от Наредба № РД-07/8 от 2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа (ДВ, бр. 3 от 2009 г.) или чрез двустранна телефонна или радиовръзка.

(2) Не се допуска повдигането на товари, когато няма пряка видимост между лицето, което управлява повдигателното съоръжение, и товара, ако не е осигурена двустранна телефонна или радиовръзка между прикачвача и лицето, което управлява съоръжението.

Чл. 65. Не се допуска повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 4, пуснати на пазара в Република България преди 23 април 2003 г., чиито механизми за повдигане имат триещи или сцепни съединители, да се използват за повдигане на разтопен метал, експлозивни, токсични и силно токсични вещества и съдове, намиращи се под налягане.

Чл. 66. Преместването на товари над покриви на сгради, в които се намират хора, трябва да се извършва под ръководството на лицето по чл. 56, ал. 1.

Чл. 67. (1) Повдигането и преместването на товари с повече от един кран се извършва по проект на ползвателя на крана и под ръководството на лицето по чл. 56, ал. 1.

(2) Проектът по ал. 1 трябва да съдържа схемите за привързване и преместване на товара, вида на товарозахващащите приспособления и товарозахващащите органи, последователността на изпълнение на отделните операции, положението на товароподемните въжета, изискванията към състоянието на релсовия път и други изисквания за безопасност.

(3) При повдигане на товари с повече от един кран натоварването на всеки от крановете не трябва да превишава неговата товароподемност съгласно товарната му характеристика.

Чл. 68. (1) Лицата, които управляват мостови и придвижващи се конзолни кранове, по време на работа трябва да заключват входовете за пътеките по дължината на релсовите пътища.

(2) Присъствието на лица на релсовите пътища и на пътеките по дължината им за обслужване на крановете по ал. 1 се допуска само с писмено разрешение на лицето по чл. 56, ал. 1.

Чл. 69. Лицата, управляващи повдигателни съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 4, и прикачвачите са длъжни да използват сапани с товароподемност, съответстваща на теглото на товара, и с ъгъл между клоновете им, не по-голям от 90°. Допуска се използването на сапани с по-голям ъгъл между клоновете им, когато това е маркирано върху тях.

Чл. 70. Прикачвачите са длъжни да не теглят или дърпат товара по време на повдигането или преместването му.

Чл. 71. Ползвателят, лицата, управляващи повдигателни съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 4, и прикачвачите са длъжни да използват само товарозахващащи приспособления, върху които трайно е маркирана товароподемността им.

Чл. 72. Машинистите на радиоуправляем кран, чието управление се осъществява от повече от един команден блок, трябва да използват разговорна уредба, когато между тях липсва визуална връзка.

Чл. 73. Спускането и вдигането на товари през отвор в покрива на сграда със стрелови кранове, монтирани на автомобили или на самоходни или несамоходни шасита, може да се извършва само когато отворът е ограден с ограда с височина, не по-малка от 1 m.

Чл. 74. Не се допуска преминаване на хора по пътя на придвижване на повдигателно съоръжение по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 4.

Чл. 75. Ползвателят на повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 4 и лицата, които ги управляват, не трябва да допускат:

1. лица, които не участват в товаро-разтоварните работи, да присъстват в местата, предназначени за повдигане, преместване и поставяне на товарите, и в обхвата на повдигателните съоръжения;

2. присъствието на хора, включително на прикачвачите, в близост до товари, които се повдигат или спускат близо до стени, колони, складирани материали, вагони, машини и др.;

3. присъствието на хора под повдигнат товар; прикачвачът може да се намира около товара, ако той е на височина, не по-голяма от 1 m;

4. повдигане и спускане на товари върху платформи на превозни средства в присъствието на хора върху платформата; прикачвачи могат да се намират върху платформите, когато товаро-разтоварните работи се извършват посредством кран с кука, от кабината на който има добра видимост на пода на платформата и има възможност прикачвачът да се отдалечи на безопасно разстояние от повдигнатия товар;

5. присъствието на хора в зоните на действие на магнитни и грайферни кранове по време на тяхната работа;

6. по време на работа разстоянието между която и да е част на повдигателното съоръжение или товара му и въздушни електропроводни линии, които са под напрежение, да бъде по-малко от определеното в чл. 523, ал. 1 от Правилника за безопасност и здраве при работа в електрически уредби на електрически и топлофикационни централи и по електрически мрежи (ДВ, бр. 34 от 2004 г.);

7. при придвижване на повдигателно съоръжение в разпределителни уредби или в близост до въздушни електропроводни линии разстоянието между която и да е негова част и части под напрежение да бъде по-малко от определеното в чл. 514, ал. 2 от Правилника за безопасност и здраве при работа в електрически уредби на електрически и топлофикационни централи и по електрически мрежи;

8. използването на повдигателните съоръжения при условия и по начин, различни от определените в инструкцията за експлоатация;

9. разполагането на повдигателни съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 и 4 до земни откоси и изкопи на по-малко от посоченото в чл. 9, ал. 1 и 2 разстояние;

10. при прекъсване на работа товарът да се оставя в повдигнато положение;

11. качването на хора на повдигателното съоръжение по време на движението му;

12. товаренето и разтоварването на товарни автомобили, когато в кабините им има хора;

13. работа на повдигателните съоръжения с неработещи или неизправни предпазни устройства, контролни уреди, спирачки или звуков сигнал;

14. работа при силни валежи или недостатъчна осветеност на работната площадка;

15. боядисването на стоманени вериги и куки;

16. складирането на товари в неустойчиво положение;

17. буксирането на един кран с друг;

18. разполагането или работата на повдигателното съоръжение при условия или по начин, различни от предвидените в проекта по чл. 5, ал. 1;

19. разтоварването, товаренето и складирането на товари на места, различни от опредените в проекта по чл. 5, ал. 1;

20. наличие на неизправни товарозахващащи приспособления и/или такива без маркировка по чл. 184, ал. 1 от Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на машините в местата, в които са разположени повдигателни съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 4.

Чл. 76. (1) Повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 4 могат да се използват за повдигане на хора само:

1. ако са предназначени за това посредством монтирано на тях сменяемо съоръжение за повдигане на хора, или

2. чрез окачени кошове по чл. 2, ал. 1, т. 6, устройството на които отговаря на БДС EN 14502-1 "Кранове. Съоръжения за вдигане на хора. Част 1: Окачени кошове".

(2) В случаите по ал. 1, т. 2 могат да се използват само повдигателни съоръжения с номинална товароподемност, по-голяма от 1000 kg, като ползвателят трябва да осигури и следните минимално необходими мерки за безопасността на хората:

1. окаченият кош трябва да отговаря на изискванията на чл. 205г, ал. 1 от Наредба № 7 от 1999 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване (обн., ДВ, бр. 88 от 1999 г.; изм. и доп., бр. 78 от 2000 г., бр. 52 от 2001 г., бр. 43 от 2003 г., бр. 37 и 88 от 2004 г. и бр. 40 от 2008 г.);

2. да извърши оценка на риска, да документира извършването й и да предприеме всички мерки за намаляване на рисковете, произтичащи от оценката;

3. общото тегло на коша, хората и товарите в него да не превишава 50 на сто от максималната товароподемност на повдигателното съоръжение по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 4, а за стрелови кранове - 50 на сто от максималната им товароподемност при най-голям обсег на стрелата;

4. скоростта на вдигане на коша да не превишава 0,5 m/s, а скоростта на хоризонталното движение - 1,0 m/s;

5. да има осигурена двустранна връзка между краниста и хората в коша;

6. да има устройство за измерване скоростта на вятъра;

7. да не извършва повдигане на хора с кош при скорост на вятъра, превишаваща 7 m/s;

8. да не допуска лицето, управляващо повдигателното съоръжение по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 4, да напуска мястото, от което се управлява съоръжението, докато в коша има хора;

9. минималното разстояние между пода на коша и куката на повдигателното съоръжение не трябва да бъде по-малко от 3 m;

10. огражденията на коша трябва да могат да се демонтират само с инструмент;

11. когато от коша се извършва заваряване, трябва да се осигури защита, която да предпазва тоководещите части на апарата за заваряване от контакт с металните части на коша;

12. стрелови, местими, радиални и придвижващи се кранове не трябва да се придвижват, докато в окачения на тях кош има хора;

13. лицето по чл. 55, т. 1 и лицето, което управлява повдигателното съоръжение по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 4, трябва да извършват всеки ден преди вдигане на коша проверка на техническата изправност на коша, на повдигателното съоръжение, на което той е окачен, и на въжетата и устройствата, с които е закачен на куката на повдигателното съоръжение. Проверката се документира.

(3) Ползвателят на повдигателни съоръжения, лицето по чл. 55, т. 1 и лицата, които ги управляват, не трябва да допускат използването им за повдигане на хора, ако не са изпълнени изискванията на ал. 1 и 2.

Чл. 77. Лицата, които управляват повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 4, са длъжни:

1. да изключват главния прекъсвач на електрическото захранване при необходимост от преглеждане, ремонтиране и регулиране на механизмите и електрообзавеждането на повдигателното съоръжение и при излизане на хора на площадките на крановете мостови тип;

2. да повдигат предварително товара на височина не по-голяма от 0,2 - 0,3 m за проверка на правилното му привързване и окачване и на сигурното действие на спирачката и да поставят преместения товар на места и по начин, които не позволяват падането, обръщането или приплъзването му;

3. да местват товарите на височина, не по-малка от 0,5 m над височината на предметите, намиращи се по пътя на преместването;

4. да изключват електрическото захранване на крановете и да заключват кабините им след приключване на работа, а крановете, които имат релсозахватни устройства, да закотвят към релсите на площадките за домуване;

5. да съхраняват на недостъпно място командните блокове на радиоуправляемите кранове след приключване на работата с тях;

6. да не повдигат товари, намиращи се в неустойчиво положение или окачени на единия рог на двурога кука;

7. да не влачат товара и да не придвижват посредством куката вагони и други платформи без използване на направляващи ролки, които да осигуряват вертикално положение на товарните въжета;

8. да не освобождават чрез крана притиснати от товари сапани, въжета или вериги;

9. да не допускат прикачвачите да теглят или дърпат товара по време на повдигането или преместването му; за направляване на дългомерни или обемисти товари прикачвачите да използват прътове с куки или въжета;

10. да не използват крайните прекъсвачи като работни органи за автоматично спиране на механизмите на повдигателното съоръжение;

11. да не включват механизмите на повдигателното съоръжение, когато върху него или на релсовия път има хора; допуска се изключение за лицата, които извършват прегледи и ремонти, като включването на механизмите се извършва само по сигнал на тези лица;

12. да не завъртат стрелата на движещ се кран;

13. да не повдигат товари, засипани със земя, затрупани с други товари, закрепени с болтове или залети с бетон;

14. да спазват изискванията в инструкцията за експлоатация за положението на стрелата по време на придвижване на стрелови кран със или без товар.

Чл. 78. Ползвателят и лицата, управляващи подвижни работни площадки, не трябва да допускат:

1. площадката да работи:

а) с неизправни защитни елементи, контролни уреди или спирачки без изнесени стабилизатори и без да е нивелирана;

б) при наличие на пукнатини и деформации в металната конструкция на подвижната работна площадка;

в) при наличие на неизправности на телескопичния или подемния механизъм;

г) при неизправност на хидроразпределителя или предпазния клапан и при нарушени уплътнения на хидроцилиндъра;

д) при неизправност на загражденията на платформата или когато те не са поставени;

е) при наличие на неизолирани или с нарушена изолация тоководещи части на електрооборудването;

ж) без спуснати опори, когато има опори;

з) при температура на околния въздух, по-ниска или по-висока от посочената в инструкцията за експлоатация;

и) при недостатъчна видимост, силни валежи или при скорост на вятъра, надвишаваща скоростта, посочена в инструкцията за експлоатация;

2. по време на работа разстоянието между която и да е част на площадката и въздушни електропроводни линии, които са под напрежение, да бъде по-малко от определеното в чл. 523, ал. 1 на Правилника за безопасност и здраве при работа в електрически уредби на електрически и топлофикационни централи и по електрически мрежи;

3. разполагането на подвижни работни площадки стрелови тип, монтирани на автомобили или на самоходни или несамоходни шасита, до земни откоси и изкопи на по-малко от посоченото в чл. 9, ал. 1 и 2 разстояние;

4. придвижването на подвижни работни площадки стрелови тип, монтирани на автомобили или на самоходни или несамоходни шасита, когато на платформата им има хора;

5. превишаване на номиналната товароподемност на подвижната работна площадка;

6. да се влиза и излиза на площадката през прозоречни и други отвори на сградата.

Чл. 79. Лицата, които управляват подвижните работни площадки, са длъжни:

1. да не оставят без наблюдение работната площадка, когато в нея има хора;

2. преди да предприемат каквото и да е движение на подвижната работна площадка, да се убедят, че в зоната на работа няма хора, а работещите на платформата са закачили предпазните колани;

3. да предприемат мерки за евакуация на хората от платформата при внезапно изключване на електропривода или хидропривода на площадката;

4. да подават звуков сигнал преди започването на всяко движение на платформата на работната площадка;

5. да не допускат в тяхно присъствие площадката да се управлява от лица, които не притежават необходимата правоспособност;

6. да не повдигат бутилки с втечнени, сгъстени или разтворени под налягане газове, ако те не са укрепени по подходящ начин към платформата.

Чл. 80. (1) Ползвателите и лицата, които поддържат повдигателни съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 8, са длъжни да не допускат експлоатацията на повдигателните съоръжения:

1. когато съоръженията престанат да съответстват на нормативните изисквания за устройство или безопасна експлоатация или на инструкцията за експлоатация;

2. при някоя от следните неизправности:

а) движение на кабината при отворена шахтена врата;

б) отворена или незаключена шахтена врата и кабина, намираща се извън зоната на спирката;

в) повреда на ограждането на кабината или шахтата;

г) силен шум, вибрации или неравномерно движение на кабината;

д) неправилно функциониране или неизправност на защитните елементи;

е) шум в редуктора, сигнализиращ за неизправност на червячната двойка;

ж) износени над допустимата норма въжета или канали на триещата шайба;

з) липса на осветление в кабината;

и) наличие на вода в шахтената яма;

к) отклонение от точността на спиране на кабината;

л) други неизправности, посочени в инструкцията за експлоатация;

3. ако не са регистрирани пред органите за технически надзор;

4. когато на повдигателните съоръжения не е извършен технически преглед съгласно чл. 108, ал. 1, т. 2 или 3;

5. когато в акта за първоначален технически преглед или в ревизионен акт е вписано заключение, че съоръжението не е годно за безопасна експлоатация;

6. ако повдигателното съоръжение няма нанесена маркировка за съответствие със съществените изисквания на приложимите наредби по чл. 7 от ЗТИП, когато такава се изисква.

(2) В случаите по ал. 1 лицата, които поддържат съоръженията, със съдействието на ползвателя трябва да прекратят незабавно достъпа до повдигателното съоръжение и да сигнализират и обезопасят опасните зони.

(3) Ползвателят на повдигателно съоръжение по чл. 2, ал. 1, т. 8 и лицето, което поддържа съоръжението, са длъжни да заключват машинното помещение.

Чл. 81. (1) Лицата, които поддържат повдигателни съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 8, са длъжни:

1. да инструктират срещу подпис ползвателите или техен представител за условията за безопасна експлоатация на повдигателните съоръжения;

2. да извършват най-малко веднъж на един месец функционални проверки за изправността и действието на повдигателното съоръжение и защитните му елементи, които се документират в дневника по чл. 53, ал. 2;

3. да осигурят 24-часово непрекъснато аварийно обслужване на повдигателното съоръжение, което включва освобождаване на пътниците при аварийно спиране на кабината и оказване на помощ при аварии и злополуки;

4. при извършване на функционални проверки, поддръжка, ремонт или преустройство на повдигателните съоръжения да поставят на всяка шахтена врата табела с надпис "Повдигателното съоръжение е в ремонт - ползването му е забранено!"

(2) Аварийното обслужване по ал. 1, т. 3 трябва да се извършва в срок до един час от получаването на сигнал за авария или злополука.

(3) Лицата, които поддържат повдигателни съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 8, трябва да поставят в кабината или платформата здраво закрепена табела, която съдържа:

1. указания за ползване на повдигателното съоръжение и за поведението на ползващите го при аварии и злополуки;

2. забрана за самостоятелно ползване на повдигателното съоръжение от деца до 7-годишна възраст;

3. номера на телефона, на който да се съобщава за забелязани неизправности или аварии или за необходимост от освобождаване на пътници.

Чл. 82. (1) Повърхностите на повдигателните съоръжения, както и площадките и стълбите, използвани за тяхното обслужване, трябва да се защитят срещу корозия по подходящ начин през целия период на експлоатацията им.

(2) Антикорозионните покрития на повдигателните съоръжения трябва да имат следните физико-механични характеристики:

1. механична якост, която да осигури запазване на покритието по време на монтажа и експлоатацията на съоръжението;

2. пластичност, която да осигури поемането на деформациите при въздействието на ниски или високи температури при монтажа и експлоатацията на съоръжението;

3. добра адхезия към метала;

4. устойчивост на биологично въздействие;

5. влагоустойчивост.

Чл. 83. Физическите и юридическите лица, които извършват изкопни работи в близост до монтирани или разположени повдигателни съоръжения, са длъжни да спазват разстоянията между повдигателното съоръжение и изкопите, посочени в приложение № 1.

Чл. 84. Ползвателят, лицата, които управляват повдигателните съоръжения, и лицата, които поддържат повдигателните съоръжения, са длъжни да не допускат експлоатацията на повдигателни съоръжения, чиито елементи, възли или части подлежат на бракуване, както и с отклонения на релсовия път, по-големи от определените в проекта по чл. 27, ал. 1 и/или в приложения № 2 и 3.

Раздел III.

Норми за бракуване

Чл. 85. Елементи, възли или части на повдигателните съоръжения се бракуват съгласно нормите в този раздел, ако в документацията на съоръженията не са посочени други норми.

Чл. 86. Стоманените въжета на повдигателни съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 4 се бракуват съгласно нормите, определени в БДС ISO 4309.

Чл. 87. (1) Стоманените въжета на повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 5 се бракуват при дефектите, посочени в приложение № 5.

(2) Халките на повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 5 се бракуват при износване с повече от 10 на сто от първоначалния диаметър на профила, от който са изработени, или при намаляване диаметъра на халката с повече от 5 на сто от първоначалния.

(3) Сапаните от синтетични влакна се бракуват съгласно изискванията за бракуване в инструкцията за експлоатация.

(4) Товарозахващащите приспособления се бракуват, когато е унищожена или заличена маркировката им по чл. 184, ал. 1, т. 2 от Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на машините.

Чл. 88. Товароподемните вериги на повдигателните съоръжения се бракуват при наличие на пукнатини, както и при износване на звено на веригата с повече от 10 на сто от първоначалния му диаметър или при удължаване на звено с повече от 3 на сто съгласно приложение № 6.

Чл. 89. Куките на повдигателните съоръжения се бракуват при наличие на пукнатини или когато износването им в мястото на окачване на товара е по-голямо от 10 на сто от първоначалната височина на тяхното сечение.

Чл. 90. Ходовите колела на количките и крановете се бракуват при наличие на пукнатини, при износване на реборда им над 50 на сто от първоначалната му дебелина или износване на повърхността на търкаляне, което е намалило първоначалния им диаметър с повече от 2 на сто.

Чл. 91. Барабаните на механизмите за повдигане се бракуват, когато имат пукнатини или износването на каналите им е по-голямо от 0,002 m.

Чл. 92. Ролките на повдигателните съоръжения се бракуват при износване на каналите им с повече от 40 на сто от първоначалния им радиус.

Чл. 93. Релсовият път се бракува при наличие на посочените в приложение № 7 дефекти или повреди.

Чл. 94. Лицата, които поддържат повдигателни съоръжения, са длъжни веднъж годишно да проверяват дали елементите, възлите и частите на повдигателните съоръжения подлежат на бракуване и дали релсовите пътища съответстват на проекта по чл. 27, ал. 1 и/или на приложения № 2 и 3. Проверките се документират и един екземпляр от документа се предоставя на ползвателя, който е длъжен да го съхранява в досието по чл. 120.

Раздел IV.

Обследване на аварии и злополуки

Чл. 95. (1) За всяка авария или злополука, възникнала при експлоатацията на повдигателно съоръжение, неговият ползвател е длъжен да уведоми незабавно регионалния отдел на ГД "ИДТН", като до пристигането на негови служители взема мерки за оказване помощ на пострадалите и за предотвратяване по-нататъшното развитие на аварията.

(2) Ползвателят е длъжен да запази непроменена обстановката, създадена при аварията или злополуката, до идване на служителите на ГД "ИДТН", когато това не крие опасност за развитие на аварията или за възникване на нова злополука. Когато се наложи изменение на обстановката, ползвателят представя на служителите писмена справка за извършените изменения и за причините, наложили това.

Чл. 96. Служителите на ГД "ИДТН" обследват причините за възникването на аварията или злополуката и съставят протокол за резултатите от обследването.

Глава четвърта.

ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР

Раздел I.

Общи изисквания

Чл. 97. Органи за технически надзор на повдигателни съоръжения са:

1. председателят на ДАМТН чрез ГД "ИДТН";

2. лица и структурнообособени части на предприятия или организации, получили лицензия от председателя на ДАМТН по реда на Наредбата за условията и реда за издаване на лицензии за осъществяване на технически надзор на съоръжения с повишена опасност и за реда за водене на регистър на съоръженията, приета с Постановление № 187 на Министерския съвет от 2000 г. (обн., ДВ, бр. 79 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 115 от 2002 г., бр. 17 от 2003 г., бр. 104 от 2004 г., бр. 40 и 59 от 2006 г., бр. 64 от 2008 г. и бр. 32 от 2009 г.);

3. специализираният орган по § 4а от Закона за техническите изисквания към продуктите - за повдигателните съоръжения, монтирани на железопътен подвижен състав.

Чл. 98. (1) Обектите, в които функционират стационарни или придвижващи се по релсов път повдигателни съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 3, както и повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 8, се изграждат по инвестиционни проекти, заверени от органите за технически надзор.

(2) На заверяване подлежат следните проектни части на инвестиционните проекти във фаза технически и/или работен проект:

1. част конструктивна с изчислителна записка, доказваща способността на конструкцията да понесе натоварването от повдигателното съоръжение, съдържаща и проекта по чл. 27, ал. 1;

2. част технологична, от която се вижда разположението на повдигателното съоръжение и безопасните разстояния до други машини, обекти и съоръжения;

3. част електрическа, от която се вижда начинът на захранване на повдигателното съоръжение и заземяването му;

4. генерален план - при сложни и комплексни обекти.

(3) Органите за технически надзор извършват експертиза на проектите по ал. 1 в 20-дневен срок от получаването им, заверяват проектите или отказват да ги заверят и писмено уведомяват заявителя.

(4) Органите за технически надзор заверяват с подпис и печат проектите по ал. 1, когато предвидените проектни решения съответстват на изискванията на наредбата, а когато не съответстват, органите за технически надзор мотивират писмено отказите си да заверят проектите.

Чл. 99. (1) Техническата документация по чл. 39, ал. 1 за ремонт на повдигателните съоръжения се заверява от органите за технически надзор по реда и в срока по чл. 98, ал. 3 и 4 за съответствието на повдигателните съоръжения с изискванията на наредбата.

(2) Когато техническата документация по ал. 1 се отнася за повдигателни съоръжения, произведени преди влизането в сила на наредбата, органите за технически надзор проверяват и заверяват документацията за съответствието на съоръженията с изискванията на нормативните актове, които са били в сила към момента на производство на съоръженията.

Раздел II.

Регистриране

Чл. 100. (1) Ползвателите на повдигателни съоръжения са длъжни след монтирането на стационарни или придвижващи се по релсов път съоръжения или след придобиването на нестационарни съоръжения, но преди пускането им в експлоатация, да ги регистрират пред органите за технически надзор.

(2) Ползвателите на повдигателни съоръжения, които подлежат на технически надзор от органа по чл. 97, т. 1, са длъжни да ги регистрират в регионалните отдели на ГД "ИДТН", на чиято територия са монтирани, а нестационарните съоръжения - в регионалния отдел, на чиято територия ще се експлоатират през по-голямата част от годината.

(3) Ползвателите на повдигателни съоръжения, които подлежат на технически надзор от органа по чл. 97, т. 2, са длъжни да ги регистрират пред избран от тях орган.

Чл. 101. (1) Първото регистриране на повдигателните съоръжения се извършва по писмено заявление на ползвателите им, в което се посочват данни:

1. идентифициращи ползвателя;

2. за мястото на монтажа и/или експлоатацията на съоръжението;

3. за производителя и/или лицето, което ги е монтирало.

(2) Към заявлението по ал. 1 за съоръженията по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 5, 7 и 8 се прилагат:

1. ревизионна книга; такава не се изисква за сапаните;

2. инструкции, чертежи, схеми и други документи, които съгласно Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на машините, приета с Постановление № 140 от 2008 г. (обн., ДВ, бр. 61 от 2008 г.; попр., бр. 71 от 2008 г.; изм. и доп., бр. 48 от 2010 г.), и Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на машините, приета с Постановление № 232 на Министерския съвет от 2001 г. (отм.), трябва да придружават съоръжението, а за повдигателни съоръжения, произведени преди влизането в сила на посочените наредби - паспорт или друг документ на производителя, съдържащ техническите данни и характеристики на повдигателното съоръжение, инструкцията на производителя за монтаж и експлоатация на повдигателното съоръжение и диаграми на товарните характеристики за стрелови кранове и за подвижни работни площадки стрелови тип;

3. декларация за съответствие за повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 4, 7 и 8, а за сапаните - сертификат;

4. копие от проекта по чл. 98, ал. 1 - когато такъв се изисква;

5. копие от проекта по чл. 5, ал. 1 - когато такъв се изисква;

6. валиден документ, издаден от компетентен орган на друга държава - членка на Европейския съюз, Турция или държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство, удостоверяващ годността за експлоатация на съоръжението - в случаите по ал. 4, т. 2;

7. документите по чл. 26, ал. 1, когато такива се изискват.

(3) Към заявлението по ал. 1 за съоръженията по чл. 2, ал. 1, т. 6 се прилагат:

1. ревизионна книга;

2. инструкции за експлоатация, чертежи, схеми и други документи на производителя.

(4) Декларацията за съответствие по ал. 2, т. 3 не се изисква за повдигателни съоръжения, които са:

1. пуснати на пазара на Република България преди влизането в сила на приложимите за тях наредби по чл. 7 от ЗТИП;

2. пуснати на пазара в друга държава - членка на Европейския съюз, или държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство, преди влизането в сила на съответния национален нормативен акт, с който се въвеждат разпоредбите на Директива 89/392/ЕИО на Съвета от 14 юни 1989 г. относно сближаването на законодателствата на държавите членки по отношение на машините (ОВ, L 183 от 29.06.1989), последно изменена с Директива 93/68/ЕИО (ОВ, L 220 от 30.08.1993), когато съоръженията са пуснати на пазара в съответствие с приложимите към тях изисквания на съответното национално законодателство.

(5) Повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1, за които се прилага ал. 4, трябва да имат:

1. изключващи устройства на механизма за повдигане, ограничаващи горното крайно положение на товарозахващащия орган - за всички видове кранове;

2. изключващи устройства на механизмите за придвижване на крана в двете крайни положения - за кранове на релсов път и на носещи въжета;

3. изключващи устройства на механизмите за придвижване на количката в двете крайни положения - за кранове, чиито колички се движат със скорост, по-голяма от 0,5 m/s;

4. изключващи устройства на механизма за въртене на стрелата в двете крайни положения - за стрелови кранове, монтирани на автомобили или на самоходни и несамоходни шасита, чиито елементи могат да се повредят при въртене на крановата уредба;

5. изключващи устройства на механизма за изменение на обсега на стрелата в двете крайни положения - за стрелови кранове с променящ се обсег на стрелата;

6. ограничител на товароподемността - за конзолни кранове с телфери, мостови и козлови кранове с товароподемност, равна или по-голяма от 1000 kg;

7. механично устройство срещу преобръщане на стрелата назад - за стрелови кранове с въжета или вериги за подем на стрелата;

8. устройство, предотвратяващо изпадането на товарозахващащи приспособления, окачени на куките;

9. ограничител на товарния момент - за стрелови кранове с изменящ се обсег на стрелата и с товарен момент, равен или по-голям от 40 000 Nm.

(6) Подвижни работни площадки стрелови тип, монтирани на автомобили или на самоходни и несамоходни шасита, за които се прилага ал. 4, трябва да имат:

1. изключващи устройства на механизма за повдигане, ограничаващи горното и долното крайно положение на платформата;

2. изключващи устройства на механизма за въртене на стрелата в двете крайни положения;

3. изключващи устройства на механизма за изменение на обсега на стрелата в двете крайни положения.

(7) Когато стационарно монтиран или придвижващ се по релсов път кран, регистриран от органа по чл. 97, т. 1, е демонтиран и монтиран на друго място, което попада в обхвата на териториална компетентност на друг регионален отдел на ГД "ИДТН", ползвателят подава заявлението по ал. 1 до компетентния регионален отдел, придружено от ревизионната книга на съоръжението и досието по чл. 120, с искане за промяна в регистрационния номер.

Чл. 102. (1) Заявлението за регистриране и представените документи се проверяват от органите за технически надзор в срок 10 работни дни от получаването им.

(2) Когато при проверката по ал. 1 не бъдат констатирани непълноти в представените документи и/или несъответствия на декларацията за съответствие по чл. 101, ал. 2, т. 3 и/или несъответствие с изискванията на чл. 101, ал. 5 или 6, органите за технически надзор регистрират повдигателното съоръжение. Отказът за регистрация се мотивира писмено.

Чл. 103. Ползвателят е длъжен да уведоми органа за технически надзор, пред който е регистрирал повдигателното съоръжение, за всяко преустройство на съоръжението и да му представи следните документи:

1. в случаите по чл. 38:

а) обяснителна записка за извършените промени;

б) техническата документация, по която е извършено преустройството;

в) удостоверения за качеството на материалите и съставните части, използвани при преустройството;

г) декларация за съответствие със съществените изисквания, определени в приложимите за повдигателното съоръжение наредби по чл. 7 от ЗТИП;

2. в случаите по чл. 39 - документите по чл. 40, ал. 1, т. 1, 3 - 6 и/или 7.

Чл. 104. (1) При промяна на ползвателя на повдигателно съоръжение новият ползвател е длъжен в 10-дневен срок от настъпване на промяната да уведоми за нея органа за технически надзор, който е регистрирал съоръжението.

(2) Предишният ползвател е длъжен да предаде на новия ползвател ревизионната книга на съоръжението и досието по чл. 120.

Чл. 105. (1) Ползвателят по всяко време може да промени лицето по чл. 97, т. 2, което осъществява технически надзор на повдигателното съоръжение.

(2) В случай на промяна по ал. 1 ползвателят е длъжен да регистрира повдигателното съоръжение пред новоизбрано лице по чл. 97, т. 2, като му представи ревизионната книга и досието по чл. 120. Новоизбраното лице по чл. 97, т. 2 регистрира повдигателното съоръжение в сроковете и по реда на чл. 102 и извършва следващия периодичен технически преглед на съоръжението в съответствие със сроковете по чл. 108, ал. 1, т. 2 или 3.

(3) В случаите по ал. 1 ползвателят отправя до лицето по чл. 97, т. 2, пред което е било регистрирало повдигателното съоръжение, писмено искане за предоставяне на досието по чл. 120, което съхранява. Лицето е длъжно да предостави досието в 7-дневен срок от получаване на искането.

Чл. 106. Когато повдигателно съоръжение се бракува, демонтира или се прекрати експлоатацията му за повече от 6 месеца, в 10-дневен срок ползвателят му е длъжен да уведоми за това органа за технически надзор, пред който съоръжението е регистрирано.

Чл. 107. Органите за технически надзор по чл. 97, т. 2 уведомяват всяка година до 31 януари ГД "ИДТН" за регистрираните и снетите от регистрация през предходната година повдигателни съоръжения.

Раздел III.

Технически прегледи и проверки

Чл. 108. (1) Органите за технически надзор извършват следните технически прегледи на регистрираните повдигателни съоръжения:

1. първоначални - след първото регистриране;

2. периодични:

а) на повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 4 и 6 - 8 - две години след последния извършен технически преглед по т. 1 - 8, а ако повдигателното съоръжение по чл. 2, ал. 1, т. 1 е експлоатирано повече от 16 години - една година след последния извършен технически преглед по т. 1 - 8;

б) на товарозахващащите приспособления, които не са част от съоръжение по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 4 - 12 месеца след последния извършен технически преглед по т. 1 - 8;

3. периодични със статично и динамично изпитване - на повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 4 и 7 - 4 години след последния извършен технически преглед по т. 1, 3 - 7;

4. след преустройство;

5. когато не са експлоатирани повече от една година;

6. след замяна или ремонт на:

а) носещите конструкции, носещите елементи, механизмите за повдигане, товароподемните куки или ролковите блокове - за повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 5 и 7;

б) повдигателния механизъм, носещите въжета и приспособленията за тяхното окачване, ограничителя на скоростта или хващачите - за повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 8;

7. след демонтиране и монтиране на друго работно място - за стационарните или придвижващите се по релсов път повдигателни съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 3 и за стационарно монтираните повдигателни съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 7 и 8;

8. по искане на ползвателя на повдигателното съоръжение;

9. внезапни.

(2) За извършване на техническите прегледи по ал. 1, т. 1 - 8 ползвателите на повдигателните съоръжения са длъжни да отправят писмено заявление до органите за технически надзор, пред които са регистрирали съоръженията. Прегледите се извършват във:

1. двуседмичен срок от получаване на заявлението - за прегледите по ал. 1, т. 1, 4 - 7;

2. шестседмичен срок от получаване на заявлението - за прегледите по ал. 1, т. 2, 3 и 8.

(3) Датите за извършване на техническите прегледи по ал. 1, т. 1 - 8 в сроковете по ал. 2 се определят от органите за технически надзор и се съобщават най-малко 5 дни предварително на ползвателя на съоръженията.

(4) С писменото искане по ал. 1 за извършване на технически прегледи по ал. 1, т. 6 ползвателят предоставя на органа по технически надзор документите по чл. 40, ал. 1, т. 1, 3 - 6 и/или 7.

(5) Техническите прегледи на повдигателни съоръжения, за които не е приложен чл. 101, ал. 7 и които са преместени временно извън обхвата на териториална компетентност на регионалния отдел на ГД "ИДТН", пред който са регистрирани, се извършват от инспектори на регионалния отдел на ГД "ИДТН", на чиято територия се експлоатират съоръженията.

(6) С писменото искане по ал. 1 за извършване на технически прегледи на съоръженията по ал. 5 ползвателят предоставя на органа по технически надзор:

1. проекта по чл. 5, ал. 1, когато такъв се изисква;

2. досието по чл. 120, съхранявано от ползвателя, което след извършване на прегледа се връща на ползвателя.

(7) Техническите прегледи се извършват в присъствието на лицето по чл. 55, т. 1 и/или на лицето, което поддържа повдигателното съоръжение.

(8) Срокът по ал. 1, т. 2, буква "б" изтича в последния ден на дванадесетия месец, считано от месеца на предходния преглед, а сроковете по ал. 1, т. 2, буква "а" и т. 3 изтичат в последния ден на втората, съответно четвъртата, година считано от годината на предходния преглед.

(9) След всеки технически преглед органът по чл. 97, т. 2 поставя върху повдигателното съоръжение по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 4, 6 - 8 близо до табелката на производителя стикер, върху който са записани регистрационният номер на органа, извършил техническия преглед, регистрационният номер на повдигателното съоръжение, датата на извършване на прегледа и годината, през която трябва да се извърши следващият периодичен преглед. Стикерът трябва да бъде здраво закрепен, а обозначенията върху него трябва да са ясни, четливи и незаличими.

(10) Техническите прегледи по ал. 1, т. 9 се извършват само от органа по чл. 97, т. 1 за всички повдигателни съоръжения, независимо от това в коя точка от приложение № 1 към Наредбата за условията и реда за издаване на лицензии за осъществяване на технически надзор на съоръжения с повишена опасност и за реда за водене на регистър на съоръженията попадат съоръженията. Те могат да се извършват:

1. при проверки по чл. 42, ал. 1 или чл. 34б, ал. 1 от ЗТИП;

2. когато сроковете за извършване на периодичните прегледи по ал. 1, т. 2 или 3 са изтекли и не е постъпило заявление по ал. 2;

3. при обследване на аварии и злополуки с повдигателни съоръжения;

4. при получаване на сигнали, жалби или предложения от други контролни органи, граждани, организации и др.;

5. при контрол на изпълнението на принудителните административни мерки по чл. 49, ал. 1 от ЗТИП;

6. преди изтичането на сроковете по ал. 1, т. 2 или 3, когато резултатите от предходните технически прегледи показват, че има предпоставки за появяване на дефекти, които ще застрашат безопасната експлоатация на съоръжението.

Чл. 109. Ползвателят е длъжен да осигури на служителите на ГД "ИДТН" всички необходими за извършването на техническите прегледи уреди, инструменти, контролни тежести, електроенергия, правоспособен персонал и лични предпазни средства.

Чл. 110. (1) При първоначалния технически преглед се извършва:

1. проверка за наличието на маркировка за съответствие със съществените изисквания на Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на машините - когато такава се изисква;

2. проверка за съответствието на повдигателното съоръжение с документите по чл. 101, ал. 2 или 3;

3. проверка за спазване изискванията на глава втора;

4. външен преглед на съоръжението и функционално изпитване на действието на механизмите, електрообзавеждането, защитните елементи и хидравличната система;

5. статично изпитване;

6. динамично изпитване;

7. проверка за съответствието на повдигателното съоръжение с чл. 101, ал. 5 и 6 в случаите по чл. 101, ал. 4.

(2) При първоначалния преглед на повдигателни съоръжения, които са пуснати на пазара в сглобен вид, не се извършва статично и динамично изпитване, ако не са изминали повече от 24 месеца от датата на издаване на декларацията за съответствие по чл. 101, ал. 2, т. 3.

Чл. 111. (1) При техническите прегледи по чл. 108, ал. 1, т. 2 се извършват проверките и изпитванията по чл. 110, ал. 1, т. 2 - 4, а при техническите прегледи по чл. 108, ал. 1, т. 3 - 7 - проверките и изпитванията по чл. 110, ал. 1, т. 2 - 6.

(2) При техническите прегледи по чл. 108, ал. 1, т. 4 не се извършва статично и динамично изпитване, ако не са изминали повече от 24 месеца от датата на издаване на декларацията за съответствие по чл. 103, т. 1, буква "г".

(3) При техническите прегледи по чл. 108, ал. 1, т. 8 и 9 в зависимост от искането на ползвателя, съответно преценката на органа по чл. 100, т. 1, се извършват проверките и изпитванията по чл. 110, ал. 1, т. 2 - 4 или чл. 110, ал. 1, т. 2 - 6

Чл. 112. (1) При техническите прегледи по чл. 108, ал. 1 органите за технически надзор могат да изискват от ползвателя извършване на безразрушителен контрол на носещите елементи или куките на товароподемните кранове, които са експлоатирани повече от 16 години, за проверка на наличието на пукнатини в елементите или куките.

(2) Контролът по ал. 1 трябва да се извършва от лица по чл. 47.

(3) Разходите за извършване на контрола са за сметка на ползвателите на съоръженията.

Чл. 113. (1) Статичното изпитване на съоръженията по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 4, 6 - 8 се извършва съгласно инструкцията за експлоатация, а за товароподемни кранове - и съгласно т. 3.3.1 от БДС ISO 4310.

(2) Ако в инструкцията по ал. 1 няма изисквания за продължителността и товара, статичното изпитване се извършва в продължение на 10 min с товар, превишаващ с 25 на сто товароподемността на съоръженията. Изпитването е успешно, ако не настъпи отпускане на товара или платформата на подвижната работна площадка и не се открият пукнатини, разрушаване на елементи, отлюспване на боя, остатъчни деформации или повреди, които могат да влияят на експлоатационните качества и безопасността на повдигателното съоръжение и които могат да се установят визуално без използване на специализирани уреди.

(3) Статичното изпитване на товарозахващащите приспособления се извършва с товар, превишаващ с 50 на сто товароподемността им.

(4) Статичното изпитване на стреловите кранове и на подвижните работни площадки стрелови тип се извършва при най-голям обсег на стрелата, а на подвижните работни площадки конзолен тип - при най-голям обсег на конзолата.

(5) Статичното изпитване на повдигателните съоръжения може да се извършва с динамометър вместо с товар.

Чл. 114. (1) Динамичното изпитване на съоръженията по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 4, 6 - 8 се извършва съгласно инструкцията за експлоатация, а за товароподемни кранове - и съгласно т. 3.3.2 на БДС ISO 4310.

(2) Ако в инструкцията по ал. 1 няма други изисквания, при динамичното изпитване се проверява работата на механизмите и спирачките с товар, превишаващ с 10 на сто товароподемността им, като неколкократно се извършва повдигане, спускане и придвижване на товара. Изпитването е успешно, ако не се получат повреди на механизмите, а задвижването и спирачките функционират в съответствие с определените режими на работа.

Чл. 115. (1) След извършване на първоначалния технически преглед органите за технически надзор заверяват с подпис и печат ревизионната книга по чл. 101, ал. 2, т. 1, предават я на ползвателя за съхранение и издават акт за първоначален технически преглед, който съдържа:

1. вида на извършените проверки и изпитвания и резултатите от тях;

2. констатираните неизправности, нарушения и други несъответствия с изискванията на наредбата и/или техническата документация на съоръжението;

3. заключение за годността на съоръжението за безопасна експлоатация;

4. срока за извършване на следващия периодичен преглед.

(2) Актът по ал. 1 се предоставя на ползвателя.

Чл. 116. (1) Органите за технически надзор записват резултатите от техническите прегледи по чл. 108, ал. 1, т. 2 - 9 в ревизионните книги на повдигателните съоръжения, като попълват ревизионен акт, който съдържа:

1. вида на извършените проверки и изпитвания и резултатите от тях;

2. констатираните неизправности, нарушения и други несъответствия с изискванията на наредбата и/или техническата документация на съоръжението;

3. заключение за годността на съоръжението за по-нататъшна безопасна експлоатация и при какви условия може да се експлоатира;

4. срока за следващия периодичен преглед.

(2) Ползвателите са длъжни да предоставят ревизионните книги на повдигателните съоръжения при поискване от органите за технически надзор.

(3) Служителите на ГД "ИДТН" могат да записват в ревизионните книги предписанията по чл. 49, ал. 1, т. 1 от ЗТИП.

Чл. 117. Резултатите от техническите прегледи на сапаните се записват в протокол, в който могат да се документират техническите прегледи на повече от един сапан, извършени в един ден. Протоколът трябва да съдържа:

1. регистрационния номер на сапана;

2. максималното натоварване, на което сапанът може да бъде подложен по време на работа;

3. номера на сертификата на сапана;

4. вида на извършените проверки и изпитвания и резултатите от тях;

5. заключение за годността на сапана за безопасна експлоатация;

6. срока за извършване на следващия периодичен преглед.

Чл. 118. Когато при техническите прегледи по чл. 108, ал. 1, т. 1 - 8 органите за технически надзор по чл. 97, т. 2 установят, че повдигателното съоръжение не е годно за по-нататъшна безопасна експлоатация или когато ползвателят не е осигурил възможност или е попречил за извършване на периодичните прегледи на повдигателните съоръжения в сроковете по чл. 108, ал. 1, т. 2 или 3, те са длъжни писмено да уведомят за това регионалния отдел на ГД "ИДТН".

Чл. 119. (1) Служителите на ГД "ИДТН" писмено разпореждат спиране на експлоатацията на повдигателните съоръжения, когато:

1. не са регистрирани пред органите за технически надзор;

2. в акта за първоначален технически преглед или в ревизионен акт е вписано заключение, че съоръжението не е годно за безопасна експлоатация;

3. на съоръженията не е извършен технически преглед съгласно чл. 108, ал. 1, т. 1 - 7;

4. нямат нанесена маркировка за съответствие със съществените изисквания на приложимите наредби по чл. 7 от ЗТИП, когато такава се изисква;

5. престанат да съответстват на нормативните изисквания за устройство или безопасна експлоатация и/или са констатирани повреди или неизправности, които не осигуряват безопасната експлоатация на съоръжението;

6. се управляват от лице, което не притежава необходимата правоспособност, когато за управлението им е необходима правоспособност.

(2) Служителите на ГД "ИДТН" писмено разпореждат прекъсване на електрозахранването на повдигателните съоръжения, за които са разпоредили спиране на експлоатацията съгласно ал. 1. Електрозахранването може временно да бъде възстановено само от лице, извършващо ремонт, до завършването на ремонта.

(3) Разпореждането по ал. 1 и 2 може да бъде вписано в акта за първоначален технически преглед или в ревизионната книга на съоръжението или да се съдържа в писмена заповед.

(4) След отстраняване на причините, поради които повдигателните съоръжения са били спрени от експлоатация, служителите на ГД "ИДТН" разрешават експлоатацията им с писмена заповед или с вписване в ревизионната книга.

Чл. 120. Органите за технически надзор и ползвателите на повдигателни съоръжения съставят досие на всяко повдигателно съоръжение и го съхраняват до бракуването на съоръжението. Досието съдържа:

1. документите, представени при регистрацията;

2. актовете за технически прегледи или протоколите по чл. 117 и други документи, издадени от органите за технически надзор;

3. чертежи, изчисления, протоколи от извършени изпитвания и документи за извършени ремонти или преустройства;

4. други документи, когато това е предвидено в наредбата.

Чл. 121. (1) Служителите на ГД "ИДТН" извършват периодични и внезапни проверки на предприятията и други сгради или обекти, в които са монтирани или се експлоатират повдигателни съоръжения.

(2) Проверките по ал. 1 обхващат:

1. външен преглед на повдигателните съоръжения или на част от тях;

2. наличието на персонал с необходимата правоспособност и/или квалификация;

3. съответствието на създадената организация за безопасна експлоатация, поддържане и ремонт на повдигателните съоръжения с изискванията на наредбата;

4. наличието и правилното водене на документацията, която съгласно наредбата трябва да се води и съхранява в предприятието;

5. регистрирани ли са повдигателните съоръжения и извършени ли са им технически прегледи.

Чл. 122. (1) Служителите на ГД "ИДТН" писмено разпореждат демонтиране на повдигателни съоръжения с повреди или неизправности, водещи до непосредствена опасност от срутване на съоръжението.

(2) Ползвателите на съоръженията по ал. 1 са длъжни да ги демонтират в едномесечен срок след получаване на писменото разпореждане за демонтиране.

Глава пета.

ВПИСВАНЕ В РЕГИСТЪРА НА ЛИЦАТА, КОИТО ИЗВЪРШВАТ ПОДДЪРЖАНЕ, РЕМОНТИРАНЕ И ПРЕУСТРОЙВАНЕ НА ПОВДИГАТЕЛНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

Чл. 123. (1) Лицата, които кандидатстват за вписване в регистъра по чл. 36, ал. 1 от ЗТИП за извършване на дейности по поддържане, ремонтиране и преустройване на повдигателни съоръжения, трябва да отговарят на изискването на чл. 36, ал. 2, т. 1 от ЗТИП и:
1. да разполагат със следния нает по трудово правоотношение персонал:

а) лице с образователно-квалификационна степен "магистър" по машинна или електротехническа специалност, което да контролира качеството на влаганите материали и спазването на изискванията на проектната документация и на наредбата - за повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 7; когато заявителят кандидатства само за дейността по поддържане на повдигателни съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 7 или за ремонтиране и преустройване на повдигателни съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 5, лицето може да е със средно професионално образование с изучаване на повдигателни съоръжения;

б) лице с не по-ниско от средно професионално образование и квалификация в областта на заваряването на метали - само за дейностите по ремонтиране и преустройване на повдигателни съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 7;

в) заварчик с правоспособност "заварчик на тръби" или "заварчик на листов материал", одобрен от компетентен за одобряване на персонал нотифициран орган или от лице, акредитирано от член на Европейската организация за акредитация да извършва сертификация на персонал за изпълнение на неразглобяеми съединения - само за ремонтиране и преустройване на повдигателни съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 7;

г) лица с професия "машинен монтьор" и/или "електромонтьор" - в зависимост от дейностите и видовете повдигателни съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 7, за които кандидатства;

д) не по-малко от двама асансьорни монтьори с правоспособност съгласно Наредба № 3 от 2001 г. за условията и реда за придобиване на правоспособност за упражняване на професията "монтьор по монтиране, поддържане и ремонтиране на асансьори" (ДВ, бр. 9 от 2001 г.) - за повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 8;

2. да притежават:

а) българските стандарти за повдигателните съоръжения, които ще поддържат, ремонтират или преустройват;

б) процедури за работа за извършване на поддържане, ремонтиране и/или преустройване на повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 7, съдържащи реда за осъществяване на дейността, контрола за спазване изискванията на проектите, технологичната документация и наредбата;

в) процедури за работа за извършване на функционалните проверки, поддържането, ремонтирането и преустройването на повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 8;

3. да разполагат със:

а) за дейностите ремонтиране и преустройване и в зависимост от видовете повдигателни съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 7, за които кандидатстват - апаратура и съоръжения за извършване на статични и динамични изпитвания и за измерване на провес, мегаомметър с изпитвателно напрежение 1000 V, мултиметър с обхват до 500 V, амперклещи или амперметър с обхват до 100 A, манометър с клас на точност до 1,0 (за повдигателни съоръжения, които имат хидравлична система), шлосерски инструменти, измервателни уреди за геометрични размери и други машини, съоръжения и уреди с обхват, технически характеристики и предназначение в зависимост от предвидените в процедурите по т. 2, буква "б" технологични операции и според вида и работните параметри на повдигателните съоръжения, за които кандидатстват;

б) за дейността поддържане на повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 7:

аа) материално-техническите условия по буква "а";

бб) стендове, уреди, електротехнически инструменти и средства за измерване, необходими за извършване на изпитвания, измервания и настройка на защитните елементи, които ще поддържат;

в) за дейностите поддържане, ремонтиране и преустройване на повдигателни съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 8:

аа) микрометър с обхват до 100 mm, амперметър или амперклещи с обхват до 100 A, волтметър с обхват до 1000 V променлив ток и до 660 V постоянен ток, омметър с обхват от 0 до 20 W, мегаомметър с изпитвателно напрежение до 500 V, манометър с обхват до 10,0 MPa и клас на точност не по-нисък от 1,0, тарирани тежести и съоръжения за извършване на изпитванията по чл. 113 и 114, хронометър, нивелир, електрозаваръчен апарат, електрически поялник, ръчна бормашина, ъглошлайф, скоби за демонтиране на маховици и спирачни колела, инструменти за нарязване на резба, лебедка, шлосерски инструменти, измервателни уреди за размери и други машини, съоръжения и уреди с обхват, технически характеристики и предназначение в зависимост от предвидените в процедурите по т. 2, буква "в" технологични операции и според вида и работните параметри на подемниците, за които кандидатстват;

бб) офис и пряка телефонна линия;

вв) работни помещения;

4. за повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 7 - когато дейността предвижда извършване на заваръчни дейности чрез стопяване на метални материали, кандидатът трябва да отговаря и на изискванията на БДС EN ISO 3834-2 и да разполага със:

а) апарати и машини за заваряване на метали;

б) машини и приспособления за подготовка на краищата на заваряваните елементи;

в) машини и приспособления за рязане, включително термично рязане;

г) пещи, сушилни за обмазани електроди и други апарати за обработване на добавъчните материали;

д) приспособления за почистване на заварените съединения;

5. да осигуряват 24-часово аварийно обслужване съгласно чл. 81, ал. 1, т. 3 - само за поддържане на повдигателни съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 8;

6. персоналът по т. 1 да познава и правилно да прилага процедурите за работа по т. 2, букви "б" и/или "в".

(2) Допуска се лица от персонала по ал. 1, т. 1 да не са наети по трудово правоотношение, ако:

1. са неограничено отговорни съдружници, когато заявителят е събирателно или командитно дружество, или

2. заявителят е едноличен търговец и самият той е включен в персонала по ал. 1, т. 1.

Чл. 124. (1) Лицата по чл. 123, ал. 1 отправят до председателя на ДАМТН чрез регионалните отдели на ГД "ИДТН" писмено заявление, в което посочват дейностите и видовете, типа и техническите характеристики на повдигателните съоръжения, за които кандидатстват.

(2) В заявлението по ал. 1 се вписват единният идентификационен код (ЕИК) на лицето според търговския регистър и името на законния му представител и към него се прилагат:

1. копия от трудовите договори на персонала по чл. 123, ал. 1, т. 1;

2. копие от дружествения договор - в случаите по чл. 123, ал. 2, т. 1;

3. копия от документите за образование, квалификация и правоспособност и сертификатите на персонала по чл. 123, ал. 1, т. 1;

4. списък на нормативните актове, които ще прилагат при осъществяване на дейността си, и стандартите по чл. 123, ал. 1, т. 2, буква "а";

5. процедурите за работа по чл. 123, ал. 1, т. 2, букви "б" и/или "в";

6. списък на уредите, машините и съоръженията по чл. 123, ал. 1, т. 3 и/или 4;

7. писмена информация за начина, по който е осигурено 24-часовото аварийно обслужване по чл. 81, ал. 1, т. 3;

8. документ за платена държавна такса по чл. 19 от Тарифа № 11 за таксите, които се събират в системата на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор по Закона за държавните такси, утвърдена с Постановление № 97 на Министерския съвет от 1999 г. (обн., ДВ, бр. 50 от 1999 г.; изм. и доп., бр. 10 от 2000 г., бр. 97 и 115 от 2002 г., бр. 17 и 19 от 2003 г.; попр., бр. 27 от 2003 г.; изм. и доп., бр. 33 и 49 от 2003 г., бр. 32 и 104 от 2004 г., бр. 15 и 40 от 2006 г., бр. 19 от 2007 г. и бр. 33 от 2008 г.).

Чл. 125. (1) В срок 15 дни от получаване на заявлението по чл. 124, ал. 1 служителите на регионалния отдел на ГД "ИДТН" извършват проверка на приложените към него документи.

(2) Ако при проверката по ал. 1 се установи липса на някой от документите по чл. 124, ал. 2, на заявителя се дава възможност допълнително да ги представи в срок, не по-дълъг от 15 дни. Указанията за допълнително представяне на документи могат да се съобщават по реда на чл. 61, ал. 3 от Административнопроцесуалния кодекс, когато заявителят не е намерен на посочения от него адрес. Служителите на регионалния отдел на ГД "ИДТН" проверяват допълнително представените документи в срок 7 дни от получаването им.

(3) Ако при проверката по ал. 1 или 2 не се установи несъответствие с някое от изискванията на чл. 123 или липса на някой от документите по чл. 124, ал. 2, в срок 15 дни от приключването й служителите извършват проверка на място на заявителя.

(4) За резултатите от проверките по ал. 1, 2 и 3 се съставя протокол, който в 5-дневен срок от приключването на последната проверка началникът на регионалния отдел на ГД "ИДТН" представя на председателя на ДАМТН или на оправомощено от него длъжностно лице от ГД "ИДТН".

(5) Когато заявителят не представи някой от документите по чл. 124, ал. 2 и след предоставената му допълнителна възможност, се приема, че той не съответства на изискването, което се удостоверява чрез този документ.

(6) В 10-дневен срок от получаването на протокола по ал. 4 председателят на ДАМТН или оправомощеното от него длъжностно лице от ГД "ИДТН" вписва заявителя в регистъра по чл. 36, ал. 1 ЗТИП и издава удостоверение за вписването му, когато заявителят отговаря на изискванията на чл. 123, или мотивирано отказва регистрацията, когато заявителят не отговаря на изискванията на чл. 123.

Допълнителни разпоредби

§ 1. По смисъла на наредбата:

1. "Товароподемен кран" е машина с циклично действие, предназначена за повдигане и преместване на товар в пространството, окачен с помощта на кука или други товарозахващащи органи.

2. "Товарозахващащо приспособление" е елемент или съоръжение, което се пуска самостоятелно на пазара, не е свързано към подемната машина, позволява захващането на товара и се поставя между машината и товара или върху самия товар. За товарозахващащи приспособления се приемат и сапаните (въжетата, веригите и коланите за повдигане на товари).

3. "Предпазно устройство" е устройство:

а) което служи за осигуряване на функция, свързана с безопасността;

б) чийто отказ и/или неизпълнение на функция застрашава безопасността на хората.

4. "Коефициент на сигурност" е коефициентът по § 1, т. 21 от допълнителните разпоредби на Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на машините.

5. "Статично изпитване" е изпитването по § 1, т. 23 от допълнителните разпоредби на Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на машините.

6. "Динамично изпитване" е изпитването по § 1, т. 24 от допълнителните разпоредби на Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на машините.

7. "Инструкция за експлоатация" е инструкцията, която съгласно Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на машините или Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на машините (отм.) трябва да придружава машината или товарозахващащото приспособление, а за повдигателни съоръжения, пуснати на пазара на Република България преди влизането в сила на посочените наредби - инструкцията на завода производител.

8. "Преустройство" е всяко съществено изменение на конструкцията или задвижването на повдигателното съоръжение, с което се променят техническите му характеристики (товароподемност, скорост на повдигане, височина на повдигане, обсег на стрелата) и се повишават или преразпределят натоварванията в елементите му или се намалява товарната или собствената устойчивост на повдигателното съоръжение, както и всяка промяна на органите за управление, а за съоръженията по чл. 2, ал. 1, т. 8 - и всяко изменение в електрическата схема за управление на подемника или на елементи от нея.

9. "Ремонт" е дейност, при която чрез технически методи, включително чрез заваряване или замяна на елементи или възли, се възстановява повдигателното съоръжение или негови елементи до състояние, в което те могат да функционират безопасно при максималните им проектни параметри.

10. "Поддържане" е дейност, при която чрез технически методи, които не включват заваряване, но могат да включват замяна на части, се запазва техническото състояние на повдигателното съоръжение, при което то може да функционира безопасно.

11. "Декларация за съответствие" е декларацията, с която се удостоверява съответствието със съществените изисквания на повдигателните съоръжения съгласно приложимата наредба по чл. 7 от ЗТИП или съгласно националното законодателство на друга държава - членка на Европейския съюз, или държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство, с което се въвеждат приложимите директиви от "Нов подход".

12. "Предприятие" е всяко място - предприятие, учреждение, организация, кооперация, заведение, обект и други подобни, където се полага труд.

13. "Подвижни работни площадки" са повдигателните съоръжения, за които се прилага БДС EN 280, БДС EN 14950 или БДС EN 1808.

14. "Неразглобяеми съединения" са тези съединения, които не могат да бъдат разглобени без разрушаване.

15. "Разполагане" е установяване на самоходен, местим или придвижващ се кран на мястото, на което ще се използва за повдигане или спускане на товар.

16. "Монтиране" е установяване на стационарен кран или кран, придвижващ се по релсов път, на мястото, на което ще се използва за повдигане или спускане на товар.

17. "Сменяемо съоръжение" е съоръжението по § 1, т. 2 от допълнителните разпоредби на Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на машините.

18. "Малки товарни асансьори" са съоръженията съгласно определението в БДС EN 81-3.

§ 2. Класификацията на товароподемните кранове по чл. 2, ал. 1, т. 1 в зависимост от конструкцията, товарозахващащия орган, възможността за придвижване, начина на задвижване, степента на въртене и стоенето на релсовия път, както и основните понятия, свързани с характеристики на крановете, са съгласно БДС ISO 4306.

§ 3. (1) За повдигателни съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 4 и 7, чиято документация по чл. 38 от ЗТИП е изгубена по време на експлоатацията, ползвателят може да осигури извършването на проверочни пресмятания на елементите на повдигателното съоръжение и да ги представи на органите за технически надзор.

(2) Пресмятанията по ал. 1 трябва да се извършват по хармонизираните стандарти към приложимата наредба по чл. 7 от ЗТИП, а когато такива няма - по други стандартизирани методики.

(3) Пресмятанията по ал. 1 трябва да са придружени с електрически и/или хидравлични схеми и инструкция за експлоатация.

§ 4. (1) Автокранове и кранове, монтирани на самоходни и несамоходни шасита, могат да се експлоатират на територията на Република България, без да се изисква регистрация и извършване на технически преглед по реда на глава четвърта, за период до шест месеца, ако са собственост на юридическо лице от друга държава - членка на Европейския съюз, и:

1. имат валиден документ за извършен първоначален или периодичен технически преглед, издаден от компетентен за съответната държава орган, от който е видно, че са технически изправни, или

2. от датата на издаването на декларацията им за съответствие не са изминали повече от 24 месеца.

(2) Ползвателят на повдигателни съоръжения по ал. 1 е длъжен да уведоми регионалния отдел на ГД "ИДТН", на чиято територия ще се експлоатират, за датата на влизане в Република България на съоръженията в срок 10 дни преди влизането им.

§ 5. За повдигателните съоръжения, монтирани в сгради в режим на етажна собственост, задълженията на ползвателя по наредбата се изпълняват от управителя или председателя на управителния съвет на етажната собственост.

§ 6. Наредбата е обявена пред Европейската комисия по реда на чл. 5, ал. 1 от Постановление № 165 на Министерския съвет от 2004 г. за организацията и координацията на обмена на информация за технически регламенти и правила за услуги на информационното общество и за установяване на процедурите, свързани с прилагането на някои технически правила за продукти, законно предлагани на българския пазар (обн., ДВ, бр. 64 от 2004 г.; изм. и доп., бр. 91 от 2005 г., бр. 40 от 2006 г. и бр. 48 от 2009 г.), с което се въвеждат разпоредбите на Директива 98/34/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 22 юни 1998 г., установяваща процедура за предоставянето на информация в сферата на техническите стандарти и регламенти и правила относно услугите на информационното общество (ОВ, L 204, 21.07.1998 г., стр. 37), изменена с Директива 98/48/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 20 юли 1998 г. (ОВ, L 217, 05.08.1998 г., стр. 18).

Преходни и Заключителни разпоредби

§ 7. Устройството на пуснатите в експлоатация преди влизането в сила на наредбата повдигателни съоръжения и стойността на товара, с който се извършва статичното и динамичното изпитване, трябва да съответстват на документацията на производителя им и/или на заверената от органите за технически надзор проектна документация.

§ 8. В срок 6 месеца от датата на влизане в сила на наредбата монтажът на повдигателните съоръжения може да се извършва по заверените от органите за технически надзор преди влизането в сила на наредбата инвестиционни проекти.

§ 9. (1) Лицата, които преди влизането в сила на наредбата са вписани в регистъра по чл. 36, ал. 1 от ЗТИП като лица, извършващи поддържане, ремонтиране и/или преустройване на повдигателни съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 - 5 и 7, трябва да приведат дейността си в съответствие с изискванията на чл. 123 не по-късно от една година след влизането в сила на наредбата.

(2) Лицата по ал. 1 могат да извършват поддържане, ремонтиране и преустройване на повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 6.

§ 10. (1) Лицата, които до влизането в сила на наредбата са вписани в регистъра по чл. 36, ал. 1 от ЗТИП като лица, извършващи поддържане, ремонтиране и/или преустройване на асансьори, строителни товаро-пътнически подемници и/или товарни платформени асансьори, могат да извършват съответно поддържане, ремонтиране и/или преустройване на съоръженията по чл. 2, ал. 1, т. 8.

(2) Лицата по т. 1 трябва да приведат дейността си в съответствие с изискванията на чл. 123 не по-късно от 3 месеца след влизането в сила на наредбата.

§ 11. (1) Към заявителите по висящи производства за вписване в регистъра по чл. 36, ал. 1 от ЗТИП се прилагат изискванията на чл. 123.

(2) В двумесечен срок от влизането в сила на наредбата заявителите по ал. 1 могат да представят допълнително документи по чл. 124, ал. 2, с които удостоверяват съответствието си с изискванията на чл. 123.

(3) За срока по ал. 2 проверките по висящите производства спират, а след изтичането му сроковете на проверките по чл. 125 започват да текат отново.

§ 12. В срок до 3 месеца от влизането в сила на наредбата ползвателите на съоръженията по чл. 2, ал. 1, т. 6 и 8, с изключение на строителните подемници, са длъжни да ги регистрират пред органите за технически надзор.

§ 13. Наредбата се приема на основание чл. 31, ал. 1 от Закона за техническите изисквания към продуктите.

Приложение № 1 към чл. 9, ал. 1 и чл. 83

Видове почви	Дълбочина на изкопа (в m)					
	1	2	3	4	5	6
Разстояние от най-близката опора или колело на стрелови кран или подвижна работна площадка стрелови тип, монтирана на автомобил или на самоходно и несамоходно шаси, както и до верига на багер по чл. 2, ал. 1, т. 4 до горния ръб на земни откоси и изкопи в m						
Песъчлива или чакълеста	2,0	3,0	4,3	5,5	7,0	8,5
Глинест пясък	1,5	2,5	3,5	4,5	5,5	6,5
Песъчлива глина	1,0	2,0	3,0	4,0	4,7	5,5
Глина, льос (сух)	1,0	1,7	2,2	3,0	3,7	4,5
Други видове	2,0	3,0	4,3	5,5	7,0	8,5

Приложение № 2 към чл. 27, ал. 3, чл. 84 и 94

Наименование на допуска	Мостови кранове	Кулови кранове	Козлови кранове с отвор до 30 m	Портални кранове
	Кранове с носещи въжета и козлови кранове с отвор, по-голям от 30 m			

	при монти- ране	при екс- плоа- тиране	при монти- ране	при екс- плоа- тиране	при монти- ране	при екс- плоа- тиране	при монти- ране	при екс- плоа- тиране	при монти- ране	при екс- плоа- тиране
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Разлика в котите (нивата) на главите на крановите релси в едно напречно сечение	15	20	20 - 25 междурелсия	25 - 60	10	15	15	30	20	30
			между колоните		върху опорите на колоните		при натоварен кран за от 2,5 до 6,0 m			
2. Разлика в котите (нивата) на крановите релси между съседни колони:										
а) при разстояние между колоните до 10 m	10	15	-	-	-	-	-	-	-	-
б) при разстояние между колоните над 10 m	1/1000 от раз- стоя- нието между коло- ните, но не повече от 15		20	-	-	-	-	-	-	-
3. Отклонение от разстоянието между осите на релсите	10	15	5	10	8	12	5	10	30	40
4. Разместване челата на съединяваните релси - вертикално и хоризонтално	2	3	2	3	1	2	1	3	1	2
5. Отклонение на релсите от правата линия (за мостови кранове за участък 40 m, а за останалите кранове - 30 m)	15	20	-	-	15	20	15	20	15	20
6. Хлабини в челните съединения на релсите (при температура 0 °С и дължина на релсата 12,5 m)	4	4	6	6	6	6	6	6	6	6
	при изменение на температурата с 10 °С допускът за хлабини се изменя с 1,5 mm									
7. Разлика в котите (нивата) на главите на релсите на дължина 10 m от релсовия път	-	-	40	100	20	30	15	20	20	30

Забележка. Посочените допустими отклонения са в mm.

Приложение № 3 към чл. 27, ал. 3, чл. 84 и 94

Забележка. Посочените допустими отклонения са в mm.

Приложение № 4 към чл. 53, ал. 3

1. Функционални проверки на повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 1 и 4:

1.1. веднъж месечно се проверява изправността на:

1.1.1. предпазните устройства;

1.1.2. отделните елементи на механизмите;

1.1.3. въжетата на ролковия блок и на товарозахващащия орган;

1.1.4. органите за управление в кабината на крана и пултовете за управление, звуковата и друга сигнализация;

1.1.5. хидравличната система - тръбопроводи, маркучи, хидравлични цилиндри, хидромотори и хидравлични помпи, клапани;

1.1.6. товарозахващащите приспособления;

1.2. веднъж на 3 месеца се проверява за видими с невъоръжено око дефекти:

1.2.1. металоконструкцията - връзките между отделните елементи, шарнирни връзки, заварки, връзката между основната рама и шасито на стрелови кранове, закрепването на противотежестта и др.;

1.2.2. електрообзавеждането на повдигателното съоръжение;

1.3. веднъж на 6 месеца се проверяват за видими дефекти релсовият път, опорите в края на релсовия път, буферите на количката или телфера на крана и релсозахватните устройства.

2. Функционални проверки на повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 7 - веднъж месечно се проверява изправността на:

2.1. предпазните устройства;

2.2. отделните елементи на механизмите;

2.3. носещите въжета;

2.4. органите за управление, звуковата и друга сигнализация;

2.5. хидравличната система - тръбопроводи, маркучи, хидравлични цилиндри, хидромотори и хидравлични помпи, клапани.

3. Функционални проверки на повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 8:

3.1. веднъж месечно се проверява изправността на:

3.1.1. крайните изключватели;

3.1.2. ограничителя на скоростта;

3.1.3. устройствата за контрол на затварянето на кабинната и шахтните врати и контактите за безопасност;

3.1.4. устройството за контрол на затварянето на люка на покрива на кабината;

3.1.5. бутона "стоп";

3.1.6. контакта за безопасност на захващащия механизъм;

3.1.7. буферите;

3.1.8. предпазния клапан;

3.1.9 воденето на кабината и противотежестта по направляващите елементи;

3.1.10. отделните елементи на механизма за повдигане - носещите елементи (въжета, вериги, зъбни гребени, подемни винтове, хидравлични цилиндри) и тяхното водене и закрепване; двигателя, редуктора, спирачката и задвижващите елементи;

3.1.11. шахтените и кабинните врати;

3.1.12. органите за управление в кабината;

3.1.13. електрообзавеждането на подемника - таблото за управление, главния прекъсвач и възможността му да се заключва в отворено положение с катинар;

3.1.14. хидравличната система - тръбопроводи, маркучи, хидравлични цилиндри, хидромотори и хидравлични помпи, клапани;

3.2. веднъж на 3 месеца се проверява за видими с невъоръжено око дефекти металоконструкцията - връзките между отделните елементи на подемника, шарнирните връзки и заварките;

3.3. веднъж на 6 месеца се проверява:

3.3.1. изправността на устройството за ръчно аварийно задвижване;

3.3.2. захващащият механизъм и аварийната спирачка за видими дефекти;

3.4. веднъж годишно се проверява електрическата непрекъснатост на връзката между заземяващата клема и различните части на подемника, които могат да попаднат непреднамерено под напрежение.

Приложение № 5 към чл. 87, ал. 1

Стоманените въжета на повдигателните съоръжения по чл. 2, ал. 1, т. 5 се бракуват, ако броят на видимите скъсани телчета е повече от определения съгласно таблицата за която и да е дължина на проверявания участък.

Дължина на участъка	3d	6d	30d
Брой на скъсаните телчета в участъка	4	6	8

d - диаметър на въжето.

Приложение № 6 към чл. 88

1. Удължаване на звено

2. Износване на звено

L0 - първоначална дължина на звеното, mm;

L1 - увеличена дължина на звеното, mm;

d0 - първоначален диаметър на звеното, mm;

d1, d2 - измерени диаметри на сечението на звеното във взаимно перпендикулярно направление.

Приложение № 7 към чл. 93

Критерии за бракуване на релсов път

1. Релсовите пътища на стоящите кранове се бракуват при констатиране на следните дефекти:

1.1. пукнатини и отчупени парчета с всякакви размери;

1.2. вертикално, хоризонтално или наклонено (вертикално плюс половината хоризонтално) износване на главата на релсата с повече от 15 на сто от размера на неизносен профил.

2. Траверсите на наземни релсови пътища се бракуват при констатиране на следните дефекти или повреди:

2.1. за железобетонни траверси:

2.1.1. отчупени парчета бетон с разкриване на арматурата или отчупени парчета бетон с дължина над 250 mm;

2.1.2. плътни напречни или надлъжни пукнатини с дължина над 100 mm и широчина над 0,3 mm;

2.2. за дървени траверси:

2.2.1. счупени през цялото сечение;

2.2.2. напречни цепнатини с дълбочина над 50 mm и дължина над 200 mm;

2.2.3. дефекти от изгниване на дървото с размер над 60 mm в която и да е посока.

3. Релсови пътища на висящи кранове, товароподемни електрически колички и телфери:

3.1. пукнатини и отчупени парчета с всякакви размери;

3.2. намалена широчина на релсата поради износването и DB i 0,05B;

3.3. намалена дебелина на долната (подпорната) част на релсата вследствие на износване Ddi 0,2d при едновременно огъване на долната част f1J 0,15d.

Схема за извършване на измерването на стойността на износване и огъване на монорелса за проверяване на дефекти

B - първоначална дебелина на долната част; DB - износване на долната част; t - дебелина на стената; f1 - огъване на долната част; d - първоначална дебелина на долната част на разстояние (B-t)/4 от края; Dd - намаляване на дебелината на долната част вследствие на износване.